



Memòria de creació de

**l'Institut Universitari de Dret del Transport  
(IDT)**

Castelló de la Plana, 9 de febrer de 2011



# ÍNDIX

---

PREÀMBUL .....	6
1. DADES DE L'INSTITUT UNIVERSITARI.....	8
2. ANTECEDENTS .....	10
3. OBJECTIUS, FUNCIONS I ÀMBIT DE COMPETÈNCIES .....	14
3.1. OBJECTIUS .....	14
3.2. FUNCIONS I ÀMBITS DE COMPETÈNCIA .....	15
3.2.1. Investigació bàsica i aplicada .....	15
3.2.2. Consultoria i assessorament .....	16
3.2.3. Docència i activitats formatives .....	16
4. RELLEVÀNCIA INVESTIGADORA I CIENTÍFICA DE L'INSTITUT .....	18
4.1. CONGRESSOS INTERNACIONALS DE TRANSPORT.....	18
4.1.1. I Congrés Internacional de Transport: els reptes del transport en el segle XXI....	19
4.1.2. II Congrés Internacional de Transport: cap a un transport més segur, sostenible i eficient .....	20
4.1.3. III Congrés Internacional de Transport: reforma i liberalització.....	22
4.1.4. IV Congrés Internacional de Transport: solucions en un entorn econòmic incert .....	23
4.1.5. II Congrés Internacional de Dret Aeri: aeronau i liberalització .....	26
4.2. JORNADES I SEMINARIS PRÀCTICS.....	27
4.2.1. Seminari pràctic: La contractació del transport.....	27
4.2.2. Cursos de Tardor Marina d'Or – CEDIT .....	28
4.2.3. Jornada sobre “Nous mercats a la Unió Europea” .....	29
4.2.4. Jornada Tècnica sobre “La seguretat en la contractació del transport de mercaderies per carretera” .....	29
4.2.5. Jornada sobre “El transport per carretera entre Europa i el Marroc” .....	29
4.2.6. Jornada sobre “Nous mercats a Europa: Rússia, República Txeca i Eslovàquia” .....	29
4.2.7. Jornada sobre “El marc contractual vigent del transport de mercaderies per carretera” .....	30
4.2.8. Curs sobre “Actualització en dret del transport de mercaderies per carretera” .....	30
4.3. MÀSTERS EN TRANSPORT .....	30
4.3.1. Màster en Dret i Gestió del Transport .....	30
4.3.2. Màster en Dret marítim i portuari.....	31
4.4. COL·LECCIÓ DRET DEL TRANSPORT .....	32
4.6. PREMIS D'INVESTIGACIÓ .....	35
4.6.1. Premis CEDIT – Ruralcaja al millor article doctrinal i monografia en matèria de transport .....	35
4.6.2. Premis CEDIT a les millors comunicacions.....	35
4.7. INFORMES JURÍDICS .....	37
5. ACTIVITATS CONCRETES QUE HA DE DESENVOLUPAR L'INSTITUT .....	39

5.1. INVESTIGACIÓ BÀSICA I APLICADA.....	39
5.1.1. Projectes d'investigació.....	39
5.1.2. Organització de reunions científiques .....	40
5.1.3. Difusió de resultats .....	41
5.1.4. Elaboració de tesis doctorals .....	41
5.2. CONSULTORIA I ASSESSORAMENT.....	42
5.3. DOCÈNCIA I ACTIVITATS FORMATIVES .....	42
5.3.1. Docència de primer i segon cicle.....	42
5.3.2. Docència de postgrau .....	42
5.3.3. Organització i participació en cursos i seminaris d'especialització i de formació continuada .....	43
6. ESTRUCTURA DE L'INSTITUT.....	45
6.1. COMPOSICIÓ DE L'INSTITUT .....	45
6.2. ÒRGANS DE GOVERN.....	45
7. RELACIÓ AMB ALTRES CENTRES D'INVESTIGACIÓ .....	49
7.1. COL·LABORACIÓ AMB CENTRES D'INVESTIGACIÓ I UNIVERSITATS NACIONALS .....	49
7.2. COL·LABORACIÓ AMB CENTRES D'INVESTIGACIÓ INTERNACIONALS .....	52
7.3. RELACIÓ DELS PRINCIPALS COL·LABORADORS DEL CENTRE .....	53
7.3.1. Nacionals .....	53
7.3.2. Internacionals .....	55
8. PREVISIONS ECONOMICOFINANCERES I UTILITZACIÓ DE RECURSOS....	57
8.1 RÈGIM ECONOMICOFINANCER DE L'INSTITUT .....	57
8.2 UTILITZACIÓ DE RECURSOS .....	60
ANNEXOS .....	61
I. HISTORIAL CIENTIFICOTÈCNIC DE L'EQUIP PARTICIPANT .....	61
II. REGLAMENT DE RÈGIM INTERN DE L'INSTITUT UNIVERSITARI DE DRET DEL TRANSPORT (IDT) .....	109
III. PÀGINA WEB DEL CENTRE DE DRET DEL TRANSPORT INTERNACIONAL – CEDIT.....	119
<a href="http://www.cedit.uji.es/">http://www.cedit.uji.es/</a> .....	119



## **PREÀMBUL**

---

La Llei Orgànica d'Universitats (LOU), en el títol II, capítol I, article 10, estableix que els instituts universitaris d'investigació són centres dedicats a la investigació científica i tècnica o a la creació artística i que podran organitzar i desenvolupar programes i estudis de doctorat i de postgrau segons els procediments previstos en els Estatuts, i proporcionar assessorament tècnic en l'àmbit de les seues competències.

Els Estatuts de la Universitat Jaume I dediquen el capítol IV, del títol I als instituts universitaris d'investigació i assenyalen que aquests han de dedicar part de la seua activitat a fomentar l'especialització i l'actualització científica, tècnica i pedagògica dels seus membres (article 23), entre els quals s'inclourà personal investigador propi i professorat i personal investigador que estiga adscrit a departaments o a grups d'investigació d'aquesta o d'altres universitats o centres d'investigació, i s'integre en l'institut en les condicions que es reglamenten (article 27).

Així mateix, l'article 26 dels Estatuts estableix que la proposta de creació dels instituts universitaris d'investigació haurà d'anar acompanyada d'una memòria en què s'inclouran, almenys, els punts següents: a) Objectius, funcions i àmbit de competències i activitats; b) La conveniència científica de l'institut i la seua rellevància social; c) El personal que es preveja i la seua dedicació corresponent; d) Plans que desenvoluparà; e) Previsions economicofinanceres i utilització de recursos.

Per tot això i tenint en compte aquestes consideracions, es presenta aquesta memòria per a iniciar el procediment de creació de l'Institut Universitari de Dret del Transport (IDT) de la Universitat Jaume I, d'acord amb la normativa aplicable.



## 1. DADES DE L'INSTITUT UNIVERSITARI

---

<b>Denominació:</b>	Institut Universitari de Dret del Transport
<b>Acrònim:</b>	IDT
<b>Adreça:</b>	Universitat Jaume I Campus del Riu Sec Avinguda de Vicent Sos Baynat, s/n 12071 Castelló de la Plana
<b>Tipus d'institut:</b>	Institut Universitari d'Investigació
<b>Normativa aplicable:</b>	Llei orgànica d'universitats Estatuts de la Universitat Jaume I Reglament específic de funcionament: (reglament de règim intern)
<b>Adscripció:</b>	Universitat Jaume I





## 2. ANTECEDENTS

---

La iniciativa de crear, al si de la Universitat Jaume I de Castelló, un institut universitari dedicat a l'estudi del dret del transport suposa la continuació d'una idea que, partint de diversos professors del Departament de Dret Privat de l'esmentada Universitat, va forjar en la creació del Centre de Dret del Transport Internacional – CEDIT de la Universitat Jaume I. Fundat al maig de 2003, CEDIT es va constituir amb l'ànim de convertir-se en un centre d'investigació, enfocat cap al dret del transport, en tots els seus modes (terrestre, marítim, aeri i multimodal), tant en els seus aspectes internacionals com nacionals. Amb això s'aspirava a comptar a Espanya amb un centre de referència en la matèria, semblant a què existeixen en alguns països del nostre entorn.

Les finalitats que es perseguïen en aquell moment s'articulaven entorn de tres blocs. El primer vindria representat per la investigació *bàsica*, centrada en l'elaboració de tesis doctorals sobre diversos aspectes relacionats amb el transport o en l'organització d'esdeveniments de qualitat en la matèria, la publicació de monografies sobre transport en règim de coedició, o articles en revistes jurídiques de prestigi. El segon consistiria en la investigació *aplicada*, atès que es pretenia que el centre fóra una corretja de transmissió de coneixement amb el sector economicoempresarial vinculat al transport (empreses de transport, associacions representatives dels interessos de les empreses involucrades, administracions públiques i, en definitiva, amb els professionals vinculats al sector). A aquest efecte, es va propugnar la incorporació al centre del personal idoni per a la realització d'informes i estudis per a institucions públiques, associacions i empreses, capaços de resoldre dubtes, problemes i inquietuds que pogueren existir en l'àmbit de competències del centre. Finalment, un tercer bloc vindria constituït per l'ensenyament *d'alta especialització* en temes de transport. Emmarcat en l'àmbit universitari, el centre no podia renunciar a l'organització de cursos, seminaris i màsters en dret del transport.

En l'actualitat, CEDIT es troba reconegut com a grup d'investigació de la Universitat Jaume I amb el codi 156 – Dret del Transport Internacional (CEDIT). Així mateix, forma part de la *Xarxa de Serveis* de la dita Universitat, una xarxa composta per tretze iniciatives de serveis avançats dirigits a empreses i institucions, a través de la qual es

pretén promocionar una oferta específica d'investigació i de suport tècnic derivada de les capacitats dels diferents departaments i instituts universitaris.

A més, ha de destacar-se que CEDIT representa l'únic centre universitari dedicat a l'estudi del dret del transport a Espanya.

Són moltes i molt variades les iniciatives dutes a terme per CEDIT al llarg dels seus vuit anys d'existència, raó per la qual només poden quedar esbossades ací (per a un llistat exhaustiu, vegeu *infra*, annex I). Quant al primer bloc a què abans s'al·ludia, cal citar el nombre elevat de projectes d'investigació desenvolupats satisfactòriament en el si del centre, obtenint per a això finançament de diverses institucions públiques i privades (Ministeri d'Educació i Ciència, Ministeri de Ciència i Investigació, Ministeri de Foment, Fundació Caixa Castelló-Bancaixa-Universitat Jaume I). Així mateix, s'han presentat ja o es troben en fase avançada d'elaboració un total de set tesis doctorals que versen sobre distints temes relacionats amb el sector del transport (utilització de vagons particulars en trànsit ferroviari, ordenació del mercat del transport per carretera, cooperatives de transport, marge per a l'autonomia de la voluntat en la contractació del transport, responsabilitat de l'operador de transport multimodal, exclusió dels límits a la responsabilitat del transportista, règim jurídic del gestor naval). Finalment, CEDIT impulsa i finança en part la publicació de la Col·lecció Dret del Transport, editada per Comares (fins al número 10) i per Marcial Pons (a partir del número 11), i participa activament, tant en la *Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal (RDT)* com en l'*European Journal of Commercial Contract Law (EJCCL)*.

Pel que fa al segon bloc, s'han elaborat, des de CEDIT, diversos informes i dictàmens a instància d'associacions i empreses del sector, així com de l'Administració pública. Cal ressenyar, en particular, l'elaboració d'una sèrie d'informes sobre el règim jurídic i econòmic del transport per carretera en diversos països que, per la seua importància per a la internacionalització de les empreses espanyoles de transport per carretera, es van revelar com especialment aptes per a la seua inclusió en una iniciativa d'aquestes característiques (Hongria, Polònia, Bulgària, Txèquia, Eslovàquia, Rússia i el Marroc). Per a la seua publicació es va comptar amb el suport financer de la Generalitat Valenciana i del Ministeri de Foment, i s'hi van incorporar els becaris següents: András Szegedi (Hongria); Jolanta Błoszyk (Polònia); Tomáš Slonek (República Txeca);

Aleksandra Bratanova (Bulgària); Alexandra Balogová (República Eslovaca); Dmitry Koronchik (Rússia); Mohammed Said Boulaich (el Marroc); i Daniela Grigorescu (Romania).

Finalment, i respecte del tercer dels blocs abans referits, l'ensenyament en l'àmbit del transport nacional i internacional ha suposat, des dels seus inicis, una àrea d'activitat de la màxima importància per al centre. Tan sols un any després de la creació de CEDIT, l'any 2004, es va impulsar la celebració d'un curs d'Especialista Superior en Dret i Gestió del Transport. A partir de la seua segona edició (curs acadèmic 2005/06), i gràcies a un augment de les hores lectives, el curs s'ofereix com a Màster en Dret i Gestió del Transport, avalat pel Centre d'Estudis de Postgrau i Formació Continuada de la Universitat Jaume I. A fi de fomentar la participació d'estudiants provinents de tot el territori nacional i, fins i tot, de l'estranger, el màster s'ofereix, des de la seua tercera edició (curs acadèmic 2007/08), en format *virtual*, la qual cosa permet, a més, compatibilitzar els estudis amb l'exercici d'activitats empresarials o professionals. D'aquesta manera, s'ha pogut comptar amb la participació d'alumnes alemanys, italians, veneçolans i uruguaians.

Al marge d'això, i igualment des de l'any 2004, el centre organitza els *congressos internacionals de transport* que, amb caràcter biennal, tenen lloc a la Universitat Jaume I de Castelló. El reconeixement guanyat per la iniciativa es deu, entre altres, a l'alt nivell dels ponents invitats, així com al fet de que les aportacions científiques són, en la seua pràctica totalitat, objecte de publicació en el corresponent llibre d'actes: *I Congreso Internacional de Transporte: los retos del transporte en el siglo XXI* (dos volums, 1.926 p., editorial Tirant lo Blanch, València, 2005, ISBN 84-8456-383-9 [obra completa], 84-8456-381-2 [Tom I] i 84-8456-382-0 [Tom II]); *II Congreso Internacional de Transporte: hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente* (dos volums, 1714 p., sota el títol *Aspectos jurídicos y económicos del transporte: Hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, Servei de Publicacions de la Universitat Jaume I, Castelló 2007, ISBN 978-84-8021-621-0 [obra completa], 978-84-8021-619-7 [Tom I] i 978-84-8021-620-3 [Tom II]); *III Congreso Internacional de Transporte: Reforma y Liberalización* (1.347 p., sota el títol *Estudios sobre derecho y economía del transporte: Reforma y liberalización*, ISBN 978-84-309-4847-5). Les actes del *IV Congreso Internacional de Transporte: soluciones en un entorno*

*económico incierto* estan pendents de publicació per l'editorial Marcial Pons sota el títol *Régimen del transporte en un entorno económico incierto*.

A partir d'ací, són moltes les iniciatives formatives de menor envergadura empreses per CEDIT. Cal assenyalar, pel seu caràcter periòdic, els Cursos de Tardor Marina d'Or–CEDIT (en total, tres edicions), dedicats a l'anàlisi de diverses qüestions relacionades amb el sector del turisme i el transport de persones. Així mateix, no pot deixar de mencionar-se l'organització de diverses jornades, seminaris i cursos de divers contingut, detallats *infra*, annex I.

Quant a l'estructura organitzativa, des de la fundació de CEDIT al maig de 2003 i fins a gener de 2011, la direcció del centre ha correspost al Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz, catedràtic de Dret Mercantil de la Universitat Jaume I. El dia 17 de gener de 2011, el dit càrrec va ser assumit per la Prof. Dra. Ma Victòria Petit Lavall, catedràtica de Dret Mercantil de la Universitat Jaume I, qui fins llavors ocupava el càrrec de secretària tècnica del Centre. En l'actualitat, la Secretaria Tècnica és assumida pel Prof. Dr. Achim Puetz, personal investigador contractat doctor de Dret Mercantil (Universitat Jaume I).

### **3. OBJECTIUS, FUNCIONS I ÀMBIT DE COMPETÈNCIES**

---

#### **3.1. OBJECTIUS**

L'IDT pretén ser un centre dedicat a la investigació, estudi, consultoria i formació en l'àmbit del dret del transport, tant nacional com internacional i en tots els seus modes. Els fins i objectius de l'Institut vénen detallats en l'article 4 de la proposta de reglament de règim intern, en particular:

- Organitzar, promoure, coordinar i millorar la investigació en l'àmbit del dret del transport, tant nacional com internacional i en tots els seus modes (terrestre, marítim, aeri i multimodal), que es du a terme a la Universitat Jaume I.
- Realitzar activitats d'investigació, tant per si mateix com en col·laboració amb altres entitats públiques i privades.
- Augmentar la capacitat investigadora i el nivell científic de les investigacions en matèria de transport a la Universitat Jaume I.
- Augmentar la projecció exterior de la investigació en dret del transport, mitjançant la participació en xarxes de transferència d'investigació, nacionals i internacionals, així com la participació en projectes de R+D+i coordinats amb altres centres d'investigació.
- Difondre i divulgar les investigacions i estudis realitzats mitjançant la publicació de treballs, informes, articles i monografies en revistes científiques i altres mitjans de difusió editorial, i a través de conferències, seminaris, congressos, col·loquis i reunions, tant nacionals com internacionals.
- Col·laborar amb empreses i entitats, públiques o privades, per a promocionar l'assessorament tècnic i impulsar la realització de projectes coordinats en l'àmbit del dret del transport.
- Col·laborar amb l'entorn empresarial de Castelló.
- Impulsar la formació i el perfeccionament de personal especialitzat per a la docència i investigació en l'àmbit del dret del transport, així com del dret mercantil i dret de la competència.

- Proporcionar un marc adequat per a la incorporació d'investigadors.
- Organitzar i promoure la realització d'activitats formatives, en particular, seminaris, cursos de postgrau i altres activitats afins, en l'àmbit del dret del transport, nacional i internacional.
- Fomentar la cooperació internacional, especialment amb països membres de la Unió Europea i Llatinoamèrica.
- Realitzar qualsevol altra activitat científica o docent en matèria de dret del transport.

### **3.2. FUNCIONS I ÀMBITS DE COMPETÈNCIA**

Per a la consecució dels objectius descrits en l'apartat anterior, l'Institut continuarà desenvolupant les funcions que tenia assignat, fins a la data, el Centre de Dret del Transport Internacional de la Universitat Jaume I de Castelló (CEDIT), descrits en l'apartat 2. Concretament, es tracta de:

- Investigació bàsica i aplicada
- Consultoria i assessorament
- Docència

#### ***3.2.1. Investigació bàsica i aplicada***

La funció investigadora està basada en la promoció, la gestió i el desenvolupament de projectes d'investigació, la difusió dels resultats obtinguts, així com en l'organització de i la participació en reunions científiques.

- Potenciació de la investigació en matèries relacionades amb el transport, nacional i internacional, en tots els seus modes (terrestre, marítim, aeri i multimodal).
- Participació en projectes de R+D+i.
- Col·laboració amb altres centres d'investigació en matèria de transport, tant a Espanya com a l'estranger.

- Organització de reunions científiques (congressos, jornades, seminaris).
- Difusió dels resultats a través de la participació en reunions de caràcter científic, així com a través de publicacions en mitjans d'àmbit nacional i internacional.
- Direcció i participació en consells de redacció i comitès editorials de revistes especialitzades, nacionals i internacionals.
- Direcció de tesis doctorals.
- Edició o coedició de publicacions d'interès per al sector del transport.

### **3.2.2. Consultoria i assessorament**

La funció assessora consisteix en la prestació de serveis de consultoria a associacions de transportistes, empreses de transport i administracions públiques amb competències en matèria de transport.

- Participació en comissions prelegislatives.
- Elaboració de dictàmens i informes instàncies d'associacions i empreses.
- Redacció d'informes sobre propostes legislatives que afecten el sector del transport.
- Peritatges en procediments judicials o extrajudicials.
- Redacció de contractes, formularis i altres documents vinculats amb el transport.
- Interpretació jurídica de documents relatius al transport.
- Mediació i prevenció de conflictes jurídics i arbitratges *ad hoc* en temes de transport.

### **3.2.3. Docència i activitats formatives**

La funció docent estarà integrada per la impartició de classes en estudis universitaris de grau i de postgrau, així com per l'organització i participació en cursos i seminaris de formació específica en matèria de transport.

- Docència de primer i segon cicle, doctorat, màsters i cursos universitaris d'especialització a la Universitat Jaume I de Castelló.
- Impartició de docència en cursos de doctorat, màsters i cursos d'especialització en altres centres nacionals i internacionals.



- Organització de màsters i cursos d'especialització en el marc de l'oferta d'estudis de postgrau de la Universitat Jaume I.
- Organització i participació en cursos i seminaris de formació continuada, especialització o divulgació.
- Organització i participació en cursos d'estiu sobre temes relacionats amb el transport.
- Formació a la carta o *in house* a sol·licitud d'associacions i empreses de transport.

## **4. RELLEVÀNCIA INVESTIGADORA I CIENTÍFICA DE L'INSTITUT**

---

El Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT) és l'únic centre d'investigació a Espanya dedicat a l'estudi jurídic del transport, tant nacional com internacional, en totes les seues modalitats (marítim, terrestre, aeri i multimodal), així com d'aquells aspectes col·laterals que incideixen de forma directa en el seu desenvolupament (logística, organització territorial, etc.).

Els membres investigadors que componen en l'actualitat el CEDIT, i que formaran part de l'Institut, acrediten una llarga trajectòria docent i investigadora en el camp del dret del transport, com pot observar-se de la seua extensa producció científica així com de les nombroses ponències i conferències dictades en congressos, jornades i seminaris de reconegut prestigi (vegeu l'Annex I on figura l'historial científic de l'equip participant). Així mateix, ja s'ha vist que, en l'actualitat, s'estan desenvolupant sis tesis doctorals, dirigides per membres investigadors de l'Institut, sobre diversos aspectes del transport.

La capacitat investigadora i organitzativa dels membres participants en l'equip d'investigació ha quedat demostrada al llarg dels vuit anys de funcionament del CEDIT, duent-se a terme una sèrie d'iniciatives i projectes pioners en l'estudi del dret del transport a Espanya i d'activitats consolidades que s'han convertit en un referent a nivell nacional i internacional. Entre aquestes destaquen: els congressos internacionals de transport, el Màster en Dret i Gestió del Transport, el Màster en Dret Marítim i Portuari, la col·lecció «Dret del Transport», les jornades i congressos de dret aeri, l'elaboració d'informes i dictàmens, la convocatòria de premis d'investigació i la col·laboració amb centres d'investigació.

### **4.1. CONGRESSOS INTERNACIONALS DE TRANSPORT**

Fins a la data s'han celebrat quatre edicions, amb caràcter biennal, del Congrés Internacional de Transport, organitzat pel Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT) sota la direcció dels professors Fernando Martínez Sanz i María Victoria Petit Lavall. L'objectiu principal d'aquests congressos internacional ha sigut la creació d'un

fòrum de debat internacional i especialitzat sobre els aspectes més controvertits del transport en totes les seues modalitats, i han comptat per a això amb la presència d'experts de gran prestigi, pertanyents a l'àmbit universitari, professional (advocats, empresaris, assessors, consultors) i de les administracions públiques.

Per a la celebració d'aquests congressos, el Centre ha comptat amb la col·laboració de nombroses entitats patrocinadores, així com amb ajudes per a l'organització de congressos concedides en convocatòria pública per diversos organismes, estatals, autonòmics i locals.

#### ***4.1.1. I Congrés Internacional de Transport: Els reptes del transport en el segle XXI***

*L'I Congrés Internacional de Transport: els reptes del transport en el segle XXI*, celebrat a l'Auditori i Palau de Congressos de Castelló els dies 4, 5 i 6 de maig de 2004, pretenia ser un fòrum de discussió d'elevat nivell sobre temes d'actualitat relacionats amb el transport, analitzats des de diversos punts de vista: polítiques comunitàries en matèria de transport, gestió i finançament d'infraestructures, liberalització en el sector del transport, responsabilitat del transportista, subjectes del transport, logística, etc.

Es van rebre prop de noranta comunicacions, la qual cosa dóna una idea de la repercussió que va tenir l'esdeveniment entre els interessats en el sector, i hi van assistir cent cinquanta persones. D'altra banda, el Congrés es va estructurar sobre la base de ponències científiques, a càrrec de conferencians invitats del màxim nivell (majoritàriament acadèmics estrangers). Es tractava de persones especialment rellevants, de les quals s'esperava, sobretot, una visió global i extensa del tema assignat.

Junt amb això, l'altre pilar del Congrés el van constituir les taules redones, en les quals els participants (així mateix invitats per l'organització del Congrés) van exposar, de forma necessàriament breu i resumida, les seues aportacions en temes concrets. En les dites taules, les intervencions no es van limitar al món universitari: al costat de catedràtics i professors, van participar també diversos càrrecs de l'Administració central i autonòmica, així com representants d'empreses vinculades al sector i de despatxos professionals. Amb això s'intentava obtenir una visió completa de la matèria, unint les distintes perspectives. En fi, el Congrés es va completar amb panells de comunicacions,

en els quals els comunicants seleccionats van tenir l'oportunitat d'exposar, de manera esquemàtica, el contingut dels seus treballs.

En particular, els temes desenvolupats en ponències i comunicacions es van abordar des d'una sèrie de nous valors o conceptes, no exclusivament jurídics, sinó així mateix tractats des del punt de vista d'economistes, enginyers, etc. Amb això, es va poder suscitar i afavorir l'oportú debat entorn de diversos aspectes del transport des d'una perspectiva actual i nova.

El comitè organitzador va estar format per: Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz (director del Congrés), catedràtic de Dret Mercantil (UJI), director de CEDIT; Prof. Dra. María Victoria Petit Lavall, professora titular de Dret Mercantil (UJI), secretària tècnica de CEDIT; Prof. Dra. Lorena Sales Pallarés, professora ajudant de Dret Internacional Privat (UJI).

El comitè científic del congrés el van formar els professors següents: Prof. Dra. Carmen Alonso Ledesma (catedràtica de Dret Mercantil, Universitat Complutense de Madrid); Prof. Dr. Alberto Díaz Moreno (catedràtic de Dret Mercantil, Universitat de Sevilla); Prof. Dr. Ricardo García Macho (catedràtic de Dret Administratiu, UJI); Prof. Dr. Leandro García Menéndez (director de la Fundación Valenciaport; exdirector de l'Institut d'Economia Internacional); Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz (catedràtic de Dret Mercantil, UJI, director de CEDIT); Prof. Dr. Andrés Recalde Castells (catedràtic de Dret Mercantil, UJI).

Com a ponents es va comptar amb la presència d'especialistes de reconegut prestigi en la matèria procedents d'Espanya i d'altres països del nostre entorn, entre els quals figuraven professors de les universitats de Lovaina (Bèlgica), de Regensburg (Alemanya), de València, d'Estocolm (Suècia) o de Bolonya (Itàlia), així com el director adjunt de la Direcció General de Transports i Energia de la Comissió Europea.

#### ***4.1.2. II Congrés Internacional de Transport: Cap a un transport més segur, sostenible i eficient***

Davall el lema «Cap a un transport més segur, sostenible i eficient», el segon congrés es va articular entorn de taules redones, amb ponents invitats, i panells de comunicacions, agrupats per temes específics. Això es va completar amb una sèrie de conferenciants invitats de reconegut prestigi. El nivell dels experts invitats pel comitè organitzador va poder assegurar un elevat i rigorós debat científic, alhora que adequat per a aquells participants amb una formació més tècnica.

Amb la celebració del *II Congrés Internacional de Transport: Cap a un transport més segur, sostenible i eficient* es pretenia aconseguir diversos objectius:

1) D'una part, aconseguir que entre tots els sectors interessats (i de manera molt especial, entre els mateixos operadors professionals del sector) existís consciència de l'extrema importància que revestí l'èxit de formes de transport més eficients i, al temps, respectuoses amb l'entorn.

2) Difondre i sotmetre a debat les línies mestres de les polítiques espanyola i europea en matèria de transport, contrastant-les amb les preocupacions dels sectors afectats. D'aquesta manera, es va poder brindar als assistents l'oportunitat de conèixer els objectius de dites polítiques de la mà dels que són els seus autors, a saber, membres dels executius autonòmic, estatal i europeu.

3) Aconseguir consolidar un fòrum biennal de discussió sobre temes relacionats amb el transport de mercaderies i persones, d'un elevat nivell científic, però al mateix temps de gran utilitat pràctica. Es tracta d'un dels pocs congressos en matèria juridicoeconòmica que se celebren a Espanya sobre transport.

4) Consolidar el Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT), centre adscrit a la Universitat Jaume I de Castelló com l'únic centre universitari d'investigació en matèria de dret del transport internacional.

Durant els tres dies en què es va desenvolupar el congrés, es van debatre els principals temes que preocupen al sector. Així, l'esdeveniment es va estructurar a l'entorn de quatre sessions temàtiques i un matí dedicada a la presentació de comunicacions.

Per a fomentar l'excel·lència en les comunicacions presentades, es va convocar el I *Premi CEDIT a la Millor Comunicació*. En aquesta primera edició, el comitè científic del Congrés, compost pel Prof. Dr. Alberto Díaz Moreno (catedràtic de Dret Mercantil, Universitat de Sevilla), el Prof. Dr. Justino F. Duque Domínguez (catedràtic emèrit de Dret Mercantil, Universitat de Valladolid), el Prof. Dr. Alberto Emparanza Sobejano (professor titular de Dret Mercantil, Universitat del País Basc), el Prof. Dr. Ricardo García Macho (catedràtic de Dret Administratiu, UJI), Sr. Adolfo Menéndez Menéndez (advocat), el Prof. Dr. Andrés Recalde Castells (catedràtic de Dret Mercantil, UJI) i el Prof. Dr. Celestino Suárez Burguet (catedràtic d'Economia Aplicada, UJI), va decidir atorgar el dit premi a D. David Pérez Millán, per la seua comunicació davall el títol "El bitllet de passatge aeri: funció de legitimació i necessitat del document per a l'exercici del dret al transport".

El comitè organitzador va estar compost per: Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz, Prof. Dra. María Victoria Petit Lavall (directors del Congrés), Prof. Dra. Lorena Sales Pallarés i Sr. Achim Puetz.

#### ***4.1.3. III Congrés Internacional de Transport: Reforma i liberalització***

La Universitat Jaume I de Castelló va albergar, del 16 al 18 d'abril de 2008, el *III Congrés Internacional de Transport: Reforma i liberalització*. Aquesta tercera edició del Congrés organitzat per CEDIT es va estructurar en diverses taules redones dedicades principalment a la gestió i finançament del transport aeri, al paper de l'assegurança de transport i als últims avanços en matèria de liberalització, cooperació, logística i transport sostenible.

Per a tot això va comptar amb la presència de nombrosos experts invitats de reconegut prestigi en cada àmbit de transport, a més va haver-hi conferències especials sobre la reforma del transport terrestre de mercaderies per carretera, a càrrec del Prof. Dr. Malcom Clarke, del transport porta a porta, a càrrec del Prof. Dr. Rafael Illescas, i de les companyies de baix cost, a càrrec del Sr. Àlex Cruz.

El comitè organitzador va destacar la gran qualitat dels ponents participants, així com l'elevat nivell de les comunicacions presentades en aquest tercer congrés. En aquesta

ocasió, el comitè científic del congrés, compost pel Prof. Dr. Justino F. Duque Domínguez (catedràtic emèrit de Dret Mercantil, Universitat de Valladolid, president), el Prof. Dr. Alberto Díaz Moreno (catedràtic de Dret Mercantil, Universitat de Sevilla), el Prof. Dr. Alberto Emparanza Sobejano (professor titular de Dret Mercantil, Universitat del País Basc), el Prof. Dr. Ricardo García Macho (catedràtic de Dret Mercantil, UJI), Miguel Ángel Moliner Tena (catedràtic de Comercialització i Investigació de Mercats, UJI), Juan Luis Pulido Begines (professor titular de Dret Mercantil, Universitat de Cadis) i Celestino Suárez Burguet (catedràtic d'Economia Aplicada, UJI) van decidir concedir el *II Premi CEDIT a la Millor Comunicació exaequo* a la Sra. Betlem García Álvarez, pel seu treball “Els operadors de càrrega i descàrrega en l'avantprojecte de llei de contracte de transport terrestre” i al Sr. Miguel Ángel López Navarro i altres, per la seua comunicació “Anàlisi del perfil de les empreses de transport internacional per carretera que utilitzen el transport marítim de curta distància”.

L'acte d'inauguració va comptar amb la presència de l'Hble. Conseller d'Infraestructures i Transports de la Generalitat Valenciana, Sr. Mario Flores Lanuza, a més de diverses autoritats de la província de Castelló.

El comitè organitzador va estar format pels professors Fernando Martínez Sanz, María Victoria Petit Lavall (directors del Congrés), Fernando Juan y Mateu i Michelle Mediel Bojorge.

#### ***4.1.4. IV Congrés Internacional de Transport: Solucions en un entorn econòmic incert***

Davall el lema “Solucions en un entorn econòmic incert”, el *IV Congrés Internacional de Transport* es va celebrar els dies 26, 27 i 28 de maig de 2010 a la Universitat Jaume I. Es va articular entorn de taules redones, amb ponents invitats, i panells de comunicacions, agrupats per temes específics. Això es va completar amb dues conferències a càrrec d'especialistes de reconegut prestigi. El nivell dels experts invitats pel comitè organitzador va poder assegurar un elevat i rigorós debat científic, alhora que adequat per a aquells participants amb una formació més tècnica.

La sessió del dijous, 26 de maig de 2010, es va desenvolupar íntegrament en la terminal d'eixides de l'aeroport de Castelló, d'imminent posada en funcionament. El solemne acte d'inauguració del congrés va ser a càrrec del rector de la Universitat Jaume I de Castelló, Sr. Francisco Toledo Lobo, qui va estar acompanyat en la taula inaugural pel Sr. Francisco Martínez, president en funcions de l'Excma. Diputació Provincial de Castelló, Sr. Carlos Eleno Carretero, director general de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat Valenciana, Sr. Juan García-Salas Infante, director de l'Aeroport de Castelló, i Sr. Fernando Martínez Sanz, director del Centre de Dret del Transport Internacional i codirector del IV Congrés Internacional de Transport.

La primera taula redona va estar dedicada a les recents reformes legislatives en l'àmbit del dret del transport. dels ponents invitats, Sr. José Vicente Belenguer Mula i Sr. Miguel Nieto Menor es van ocupar de les novetats en matèria de legislació aeroportuària, mentre que els altres integrants de la taula van centrar la seua intervenció en la regulació del contracte de transport en els distints modes: Carlos Górriz López (transport terrestre), Ignacio Quintana Carlo (transport aeri) i Juan Luis Pulido Begines (transport marítim).

La segona taula redona, celebrada ja a les instal·lacions de l'edifici de postgrau de la Universitat Jaume I, va versar sobre els problemes lligats al finançament (públic i privat) de les infraestructures del transport, i va comptar amb la presència de representants del sector empresarial (José Ramón Delgado Lorente), de l'advocacia (Antonio J. Navarro González) i del món acadèmic (Julio González García i María Zambonino Pulito). Es van analitzar detingudament les possibilitats que ofereix la legislació vigent en matèria de contractació del sector públic, així com els problemes que poden plantejar-se en l'actual situació de crisi econòmica.

També la tercera taula redona es va ocupar de les noves vies triades pels legisladors europeu i nacional per a fer front a problemes estructurals susceptibles de comprometre l'eficiència del transport, concretament a través de la liberalització de sectors tradicionalment reservats a empreses públiques o gestionades en règim d'exclusiva, com són el transport postal i el sector del taxi. Per a això, es va comptar amb la presència de representants d'algunes de les institucions i empreses més rellevants en l'àmbit del transport postal i de missatgeria (Rafael Crespo Arce, del Ministeri de Foment, Jesús



Moreno Vives, de Correus i Telègrafs, i José María Elías de Tejada, de Chronoexpres), molt sensible enfront dels intents de liberalització a causa de la necessitat de respectar les exigències del servei postal universal. Les intervencions es van centrar sobretot en les modificacions que cal esperar amb l'entrada en vigor de la llei del sector postal. La taula es va completar amb la presència de Julio López Quiroga, advocat en exercici, qui va comentar la responsabilitat dels prestadors de serveis de transport postal i de missatgeria, i de José Montero Pascual, professor de Dret Administratiu de la UNED, que va centrar la seua intervenció en la situació del sector del taxi després de l'entrada en vigor de l'anomenada llei òmnibus.

La quarta i última taula redona va estar dedicada a les repercussions de la crisi econòmica actual sobre les mateixes empreses transportistes i els operadors de transport. Per a això, es va comptar amb la presència de diversos experts provinents del món acadèmic: Francisco Javier Arias Varona, Fernando Elorza Guerrero, Alberto Emparanza Sobejano, Andrés Gutiérrez Gilsanz i Ana M<sup>a</sup> Tobío Rivas.

Les dues conferències, dictades al llarg del matí del divendres, 28 de maig, van girar entorn de dos temes de màxima actualitat, com són els aspectes multimodals de les anomenades «regles de Rotterdam» (Conveni de les Nacions Unides sobre el Contracte de Transport Internacional de Mercaderies Totalment o Parcialment Marítim), adoptades per l'Assemblea General de la UNCITRAL l'11 de desembre de 2008 (Johan Schelin), i la limitació de la responsabilitat en el transport aeri de mercaderies, prestant especial atenció a la possibilitat de reclamar danys morals, no sols en el transport de viatgers, sinó també en cas de pèrdua, destrucció o deteriorament de les mercaderies transportades (Michele Comenale Pinto).

Durant la vesprada del dia 27 i el matí del dia 28 de maig es van exposar gran part de les més de quaranta comunicacions presentades al simposi, que seran objecte de publicació en les actes del congrés, igual que s'ha vingut fent respecte del primer, segon i tercer congrés internacional de transport. Abans de procedir a la clausura de l'esdeveniment, el secretari del comitè científic va procedir a la lectura de l'acta del III Premi CEDIT a la millor comunicació, dotat amb 1.200 euros. En aquesta ocasió, el premi va ser atorgat a la Sra. Tatiana Arroyo Vendrell, per la comunicació amb el títol "El dret de control sobre les mercaderies en el nou marc legal del contracte de transport

internacional de mercaderies totalment o parcialment marítim (les Regles de Rotterdam)”, va ser considerada mereixedora de la dita distinció per un jurat compost per sis experts de reconegut prestigi. Així mateix, es va fer menció especial a la comunicació presentada per la Sra. Esther Hernández Sainz, davall el títol “La responsabilitat en el transport superposat conforme al dret espanyol”.

El Comitè organitzador va estar format per Fernando Martínez Sanz i la Prof. Dra. María Victoria Petit Lavall (directors del Congrés), Achim Puetz, José Huguet Monfort i Marta González Monsonís. Van formar part del comitè científic el Prof. Dr. Ricardo García Macho (catedràtic de Dret Administratiu, UJI, president), el Prof. Dr. Massimo Deiana (catedràtic de Dret de la Navegació, Universitat de Càller), el Prof. Dr. Alberto Emparanza Sobejano (catedràtic de Dret Mercantil, Universitat del País Basc), la Prof. Dra. M. José Múrgoles Jarillo (catedràtica de Dret Mercantil, Universitat de Granada), el Prof. Dr. Juan Luis Pulido Begines (catedràtic de Dret Mercantil, Universitat de Cadis, secretari), el Prof. Dr. Celestino Suárez Burguet (catedràtic d’Economia Aplicada, UJI) i el Prof. Dr. Leopoldo Tullio (catedràtic de Dret de la Navegació, Universitat “La Sapienza”, Roma).

#### ***4.1.5. II Congrés Internacional de Dret aeri: Aeronau i liberalització***

El Centre de Dret del Transport Internacional – CEDIT, en col·laboració amb l’*Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti* (ISDIT), el *Istituto di diritto della navigazione* (Universidad La Sapienza), l’Associació Llatinoamericana de Dret Aeronàutic i Espacial (ALADA) i la Universitat Pablo d’Olavide va organitzar els dies 7 i 8 de maig de 2009 el *II Congrés internacional de Dret Aeri: Aeronau i liberalització* a la sala de graus de la Facultat de Ciències Jurídiques i Econòmiques.

La finalitat de la celebració d’aquesta segona edició del congrés va ser donar continuïtat a un fòrum de debat internacional i especialitzat sobre els aspectes més controvertits del transport aeri actual, com a continuació de la primera edició que va tenir lloc a la Universitat La Sapienza de Roma al maig de 2008 i seguint la línia de les *XXXI Jornades Llatinoamericanes de Dret Aeronàutic i Espacial* celebrades a la Universitat Pablo de Olavide (Sevilla) al març de 2007. A l’octubre de 2010 es va celebrar en

Buenos Aires la següent edició estant prevista com pròxima seu la Universitat de Sevilla (octubre 2011).

El dit congrés es va estructurar en dues sessions dedicades a l'estudi de l'aeronau, i de les conseqüències de la liberalització en el sector del transport aeri, amb la participació d'especialistes del sector, tant europeus com iberoamericans, no sols professors d'universitat, sinó també advocats, així com juristes de companyies aèries i representants d'aeroports.

En la primera sessió es van analitzar diversos aspectes entorn de la figura de l'aeronau, com ara els contractes d'utilització, el finançament i l'embargament preventiu d'aeronaus, així com l'abordatge i la responsabilitat dels operadors de *handling*. La segona sessió, relativa a les conseqüències de la liberalització en el transport aeri es va centrar en les últimes reformes legislatives del sector. Així mateix es va realitzar una visita a les instal·lacions de l'aeroport de Castelló, com a clausura del congrés.

El comitè organitzador del congrés va estar constituït per Fernando Martínez Sanz, Maria Victoria Petit Lavall (directors del Congrés), José Huguet Monfort i Marta González Monsonís.

Aquest congrés constitueix una de les activitats ja consolidades del Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT). Es configura com un dels molts exemples de col·laboració amb organismes internacionals de reconegut prestigi en aquesta matèria, juntament amb els quals realitza aquest congrés internacional en anys passats.

Les participacions en el congrés van poder publicar-se en el llibre d'actes del *II Congreso Internacional de Derecho Aéreo: Aeronave y Liberalización*, editades per Marcial Pons (Madrid/Barcelona/Buenos Aires, 2009), gràcies al patrocini del Ministeri de Foment.

## **4.2. JORNADES I SEMINARIS PRÀCTICS**

### ***4.2.1. Seminari pràctic: La contractació del transport***

Aquest seminari, celebrat els dies 5 i 6 d'abril de 2006, va tractar de resoldre aquelles qüestions pràctiques que es presenten diàriament en el sector del transport, centrant-se en la problemàtica que afecta cada mitjà concret (aeri, terrestre, marítim i combinat), així com en els aspectes logístics.

El seminari va comptar amb la participació de reconeguts especialistes en l'àmbit del transport, entre els que destaquen:

- Sr. Alberto Emparanza, professor titular de Dret Mercantil. Universitat del País Basc
- Sr. Julio López Quiroga, advocat, soci d'Uría & Menéndez
- Dr.. Fernando Martínez, catedràtic de Dret mercantil. Universitat Jaume I de Castelló. Director del Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT). Consultor de Broseta Advocats (València)
- Dra. María Victoria Petit, professora titular de Dret mercantil, Universitat Jaume I de Castelló. Secretària tècnica del Centre de Dret de Transport Internacional (CEDIT). Magistrada suplent de l'Audiència provincial de Castelló
- Sr. Francisco J. Sánchez-Gamborino, advocat (Despacho Jurídico Sánchez-Gamborino). Vicepresident de la Comissió d'Assumptes Jurídics de la *International Road Union* (IRU)
- Dr. Andrés Recalde, catedràtic de Dret Mercantil. Universitat Jaume I de Castelló. Consultor de CMS-Albiñana & Suárez de Lezo (Madrid)

#### ***4.2.2. Cursos de Tardor Marina d'Or – CEDIT***

Els Cursos de Tardor Marina d'Or – CEDIT, celebrats a Orpesa del Mar (Castelló) els dies 19 i 20 d'octubre de 2006, 24 i 25 d'octubre de 2007 i 5 i 6 de novembre de 2008, sota la direcció del Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz i la Prof. Dra. María Victoria Petit Lavall van comptar amb la col·laboració del complex turístic Marina d'Or. Aquests cursos van analitzar els problemes jurídics i econòmics més importants en l'àmbit de la prestació de serveis turístics.

#### ***4.2.3. Jornada sobre “Nous mercats a la Unió Europea”***

La jornada tècnica sobre “Nous mercats a la Unió Europea” es va realitzar a Barcelona, el 19 de maig de 2005, a la sala d’actes del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en col·laboració amb el Ministeri de Foment. L’objectiu va ser donar a conèixer els informes sobre l’entorn jurídic i econòmic del transport per carretera a Polònia i Hongria respectivament, elaborats per la Sra. Jolanta Błoszyk i el Sr. András Szegedi.

#### ***4.2.4. Jornada tècnica sobre “La seguretat en la contractació del transport de mercaderies per carretera”***

Celebrada a Castelló de la Plana, el 3 de novembre de 2005, en col·laboració amb la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Castelló, amb la participació del Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz, Prof. Dr. Alberto Emparanza Sobejano, Sr. Francisco José Sánchez-Gamborino, Prof. Dra. María Victoria Petit Lavall. En aquesta jornada es van analitzar els aspectes més controvertits en relació amb la seguretat en la contractació del transport de mercaderies per carretera, prestant especial atenció als projectes de reforma de la normativa i als principals problemes amb què es troben els operadors de transport.

#### ***4.2.5. Jornada sobre “El transport per carretera entre Europa i el Marroc”***

Jornada organitzada a Sevilla, el 8 de febrer de 2007, en col·laboració amb el Ministeri de Foment, per a la presentació de l’informe realitzat pel Sr. Mohammed Said Boulaich sobre el règim jurídic i econòmic del transport de mercaderies per carretera al Marroc.

#### ***4.2.6. Jornada sobre “Nous mercats a Europa: Rússia, República Txeca i Eslovàquia”***

Celebrada a Madrid, el 13 de febrer de 2008, en col·laboració amb la Fundació Francisco Corell, l’ICEX i el Ministeri de Foment, amb l’objectiu de presentar el públic assistent els informes elaborats per Sr. Dmitry Koronchik, Sr. Tomáš Slonek i Sra. Alexandra Balogová sobre el règim jurídic i econòmic del transport per carretera a Rússia, la República Txeca i Eslovàquia, respectivament.

#### ***4.2.7. Jornada sobre “El marc contractual vigent del transport de Mercaderies per carretera”***

La jornada, celebrada els dies 4, 6 i 11 de març de 2008 a València, va analitzar el contracte de transport en els àmbits internacional i intern. Des de CEDIT van intervenir el Prof. Dr. Fernando Juan i Mateu, el Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz, la Prof. Dra. María Victoria Petit Lavall i el Prof. Achim Puetz.

Aquest curs de formació anava destinat a empreses expedidores, receptores, contractants del servei segons el cas, i els operadors del transport en general; responsables de logística, compres, magatzems, transport, etc.

#### ***4.2.8. Curs sobre “Actualització en dret del transport de mercaderies per carretera”***

Celebrat a Madrid del 9 d'abril de 2008 al 24 de maig de 2008, un *Written Course* organitzat per iIR Espanya. El curs va revisar el nou marc legal, aspectes juridicoadministratius i les seues implicacions pràctiques del transport de mercaderies per carretera. Des de CEDIT va intervenir el Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz, impartint dos mòduls relatius a aspectes juridicoprivats del contracte de transport nacional de mercaderies per carretera i contracte de transport internacional: el conveni CMR.

### **4.3. MÀSTERS EN TRANSPORT**

#### ***4.3.1. Màster en Dret i Gestió del Transport***

El Màster en Dret i Gestió del Transport, actualment en la seua sisena edició, organitzat per la Fundació Universitat-Empresa de la Universitat Jaume I (dirigit pel professor Fernando Martínez Sanz i coordinat pels professors María Victoria Petit Lavall i Achim Puetz), pretén oferir un estudi detallat de la normativa nacional, comunitària i internacional en matèria de transport de mercaderies i de passatgers en els distints mitjans. Així mateix, es contemplen mòduls d'economia del transport, logística i subjectes del transport.

La docència es planteja des d'una perspectiva interdisciplinària, i pretén oferir una visió completa del sector, tant a nivell de dret privat de contractes com de dret públic o organització, competència i liberalització, anàlisi econòmica del sector, economia del transport i estratègies comercials. Tot això es completa amb pràctiques en empreses.

Està dirigit a llicenciats i diplomats universitaris que desitgen especialitzar-se en el sector del transport. Així mateix, el curs s'obri a persones que, sense posseir titulació universitària, acrediten prou experiència professional, ocupant càrrecs en empreses o institucions del transport.

Des de la seua tercera edició, el Màster en Dret i Gestió del Transport s'ofereix en format virtual, en el marc del programa *Professional Management* ofert per la Fundació Universitat Jaume I-Empresa.

El material teòric elaborat pels distints professors del curs ha servit de base per a l'elaboració del *Manual de Derecho del Transporte* (dirigit per Fernando Martínez Sanz i coordinat per Achim Puetz), publicat per l'editorial Marcial Pons, en el marc de la Col·lecció "Manuales Profesionales Mercantils" (Madrid/Barcelona/Buenos Aires, 2010). dels futurs membres de l'IDT van participar com a autors: Fernando Martínez Sanz, María Victoria Petit Lavall, Fernando Juan y Mateu i Pablo Girgado Perandones.

#### **4.3.2. Màster en Dret Marítim i Portuari**

El Màster en Dret Marítim i Portuari, celebrat durant el curs acadèmic 2007-2008, organitzat pel Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT) en col·laboració amb Fundació Universitat–Empresa de la Universitat Jaume I de Castelló i patrocinat per la Fundació PortCastelló, dins del conjunt de les activitats de formació que aquesta entitat ofereix des de la seua constitució, va ser dirigit pels professors María Victoria Petit Lavall, Andrés Recalde Castells i Fernando Martínez Sanz, i coordinat per Marta González Monsonís.

L'augment del trànsit al Port de Castelló i el gran desenvolupament que està adquirint el sector del transport en la nostra província comporten la necessitat de comptar amb especialistes jurídics en la matèria. Per això, davant de l'absència d'un curs especialitzat

en l'àrea del dret marítim i portuari, es va fer necessari organitzar un màster que oferira una formació integral en dret marítim i portuari, encara que també s'inclouen mòduls que van abordar aspectes econòmics i financers.

En aquest curs es va estudiar, tant des del punt de vista teòric com pràctic, matèries com ara administració i gestió dels ports, el vaixell, contractes d'explotació sobre el vaixell, els subjectes de la navegació, accidents, assegurances marítimes, transports, trànsit marítim, solució de controvèrsies, comptabilitat, finançament i fiscalitat de les operacions, logística, etc., incloent-hi també un mòdul d'anglès marítim.

#### **4.4. COL·LECCIÓ *DERECHO DEL TRANSPORTE***

El Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT) en col·laboració amb l'editorial Comares en un primer moment, i amb l'editorial Marcial Pons en l'actualitat, han publicat una sèrie de monografies i obres col·lectives emmarcades en la col·lecció «Derecho del Transporte», dirigida pel professor Fernando Martínez Sanz.

Les obres que componen aquesta col·lecció Dret del Transport, fins al moment, són:

SALES PALLARÉS, L., *Los acuerdos entre navieras desde la perspectiva del Derecho comunitario de la Competencia*, Colección Derecho del Transporte núm. 1, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2004. ISBN: 84-8444-852-5.

JUAN Y MATEU, F., *Los impedimentos para la entrega en el transporte de mercancías por carretera*, Colección Derecho del Transporte núm. 2, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2005. ISBN: 84-8444-974-2.

ESCUIN IBÁÑEZ, I., *La limitación de la deuda indemnizatoria del porteador marítimo*, Colección Derecho del Transporte núm. 3, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2006. ISBN: 84-9836-040-4.

ARIAS VARONA, F. J., *Manipulación portuaria y daños a las mercancías*, Colección Derecho del Transporte núm. 4, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2006. ISBN: 84-9836-105-2.



PULIDO BEGINES, J. L. / MÁQUEZ-RAMOS, L. / MARTÍNEZ ZARZOSO, I. / PÉREZ- GARCÍA, E. / WILMSMEIER, G. / ALBA FERNÁNDEZ, M. / DUTREY GUANTES, Y., *Cuestiones actuales en materia de transporte*, Colección Derecho del Transporte núm. 5, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2006. ISBN: 84-9836-167-2.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., *La responsabilidad por daños en el transporte aéreo inter- nacional de mercancías*, Colección Derecho del Transporte núm. 6, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2007. ISBN: 978-84-9836-253-4.

TOBÍO RIVAS, A. M<sup>a</sup>., *Los transitarios en el transporte nacional e internacional. Régimen jurídico privado*, Colección Derecho del Transporte núm. 7, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2008. ISBN: 978-84-9836-325-8.

FOTINOPOULOU BASURKO, O., *El contrato de trabajo de la gente de mar. Estudio del problema de la ley rectora al contrato de embarque en el contexto de los registros abiertos*, Colección Derecho del Transporte núm. 8, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2008. ISBN: 978-84-9836-351-7.

CONDE TEJÓN, A., *El contrato de charter aéreo. Especial atención a la responsabilidad en caso de retrasos y cancelaciones, accidentes, daños a los equipajes y overbooking*, Colección Derecho del Transporte núm. 9, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2009. ISBN: 978-84-9836-466-8.

MORILLAS JARILLO, M<sup>a</sup>. J., *La asistencia en tierra o handling: actividad y contratos*, Colección Derecho del Transporte núm. 10, ed. COMARES – CEDIT, Granada 2009. ISBN: 978-84-9836-467-5.

JUAN Y MATEU, F., *Los contratos de logística*, Colección Derecho del Transporte núm. 11, ed. Marcial Pons – CEDIT, Madrid 2010, ISBN: 978-84-9768-651-8.

GUERRERO LEBRÓN, M<sup>a</sup>. J., *Los seguros aéreos. Los seguros de aerolíneas y operadores aéreos*, Colección Derecho del Transporte núm. 12, ed. Marcial Pons – CEDIT, Madrid 2010, ISBN: 978-84-9768-667-9.

GONZÁLEZ GARCÍA, J. V., *Colaboración público-privada e infraestructuras de transporte. Entre el contrato de colaboración entre el sector público y el sector privado y la atipicidad de la gestión patrimonial*, Colección Derecho del Transporte núm. 13, ed. Marcial Pons – CEDIT, Madrid 2011, ISBN: 978-84-9768-829-1

#### **4.5. REVISTES CIENTÍFIQUES**

Els membres investigadors del Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT), en col·laboració amb professors i professionals experts en els diversos àmbits del dret del transport van crear, en 2008, la *Revista de Derecho del Transporte Marítimo, Terrestre y Aéreo (RDT)* editada per Marcial Pons. Aquesta revista, única a Espanya dedicada a l'estudi del transport de forma monogràfica, està codirigida pels professors Alberto Díaz Moreno, Alberto Emparanza Sobejano, Fernando Martínez Sanz, María José Múrgoles Jarillo, María Victoria Petit Lavall i Andrés Recalde Castells i compta amb un ampli elenc de col·laboradors permanents integrat, a més de pels membres investigadors del futur IDT, també per professors de les universitats del País Basc, de Sevilla, de Granada, de València, de Huelva, Rei Joan Carles, Carles III de Madrid, Politècnica de Cartagena, de Castella-la Manxa, Autònoma de Barcelona, de Saragossa, Pública de Navarra, de Màlaga, de Cadis, Rovira i Virgili, de Barcelona, així com per advocats en exercici i representants de l'Administració (Ministeri de Foment).

En aquesta mateixa línia, la professora María Victoria Petit Lavall ha sigut designada, recentment, com a membre del Consell Editorial de la revista *European Journal of Commercial Contract Law*, i coordinadora de la secció dedicada a l'anàlisi de la jurisprudència i doctrina espanyola. Participen també en aquest projecte, sota la direcció de la professora Petit: José Huguet Monfort, Marta Mundo Guinot i Achim Puetz (CEDIT); José Manuel Martín Osante i Aitor Zurimendi Isla (Universitat del País Basc); Patricia Márquez Lobillo i M<sup>a</sup> de la Cruz Mayorga (Universitat de Màlaga); Trinidad Vázquez Ruano (Universitat de Jaén)..

## 4.6. PREMIS D'INVESTIGACIÓ

### *4.6.1. Premis CEDIT – Ruralcaja al millor article doctrinal i monografia en matèria de transport*

Amb la finalitat de fomentar la investigació en els àmbits relacionats amb el transport en els seus distints mitjans (terrestre, marítim, aeri, multimodal) s'ha creat gràcies al patrocini de la Fundació Ruralcaja el Premi CEDIT- RURALCAJA al millor article doctrinal i monografia en matèria de transport.

En la seua primera edició (2005), el jurat va resoldre adjudicar el premi en la categoria de monografies al Prof. Dr. Francisco Javier Arias Varona, i en la categoria d'articles doctrinals al Prof. Dr. Juan Luis Pulido Begines.

En la segona edició (2007), el premi per a la millor monografia va recaure sobre la Prof. Dra. María José Múrgoles Jarillo. El premi al millor article doctrinal es va atorgar *exaequo* al Prof. Dr. Aitor Zurimendi Isla i a la Prof. Dra. Rosa Cáceres Alvarado.

En la tercera edició (2009), el jurat va resoldre adjudicar el premi a la millor monografia al Sr. Julio González García i el millor article doctrinal va recaure sobre Juan Ramón Liébana Ortiz.

A fi de llançar, per a enguany 2011, la quarta edició de l'esmentat premi, s'ha firmat ja el corresponent conveni de col·laboració entre la Universitat Jaume I i la Fundació Ruralcaja.

### *4.6.2. Premis CEDIT a les millors comunicacions*

Per al *II Congrés Internacional de Transport: Cap a un transport més segur, sostenible i eficient* es va crear el I **Premi CEDIT a la millor comunicació**, amb una dotació econòmica de 1.000 €, que va ser entregat per l'Excm. Sr. Rafael Benavent Adrián, president del Consell Social de la Universitat Jaume I, en un acte públic previ a la clausura del Congrés.

El jurat, format per Prof. Dr. Justino F. Duque Domínguez, Prof. Dr. Alberto Díaz Moreno, Prof. Dr. Ricardo García Macho, Excm. Sr. Adolfo Menéndez Menéndez, Prof. Dr. Andrés Recalde Castells, Prof. Dr. Celestino Suárez Burguet i Prof. Dr. Alberto Emparanza Sobejano, va resoldre adjudicar el premi a la millor comunicació presentada pel Sr. David Pérez Millán, amb el títol *El billete del pasajero aéreo: función de legitimación y necesidad del documento para el ejercicio del derecho al transporte* i fer una menció especial de les comunicacions presentades per la Sra. Nieves López Santana, Sra. María Feo Valero i Sra. Anabelén Casares Marcos.

Per al *III Congrés Internacional de Transport: Reforma i liberalització* es va convocar el **II Premi CEDIT a la millor comunicació**, amb una dotació econòmica de 1.200 €, que va ser entregat pel Dr. Juan Luis Pulido Begines, catedràtic de Dret Mercantil de la Universitat de Cadis en un acte públic previ a la clausura del Congrés.

El jurat, compost per Prof. Dr. Justino F. Duque Domínguez, Prof. Dr. Alberto Díaz Moreno, Prof. Dr. Alberto Emparanza Sobejano, Prof. Dr. Alberto Emparanza Sobejano, Prof. Dr. Miguel Ángel Moliner, Prof. Dr. Ricardo García Macho, Prof. Dr. Juan Luis Pulido Begines, Prof. Dr. Celestino Suárez Burguet, va adjudicar el premi *exaequo* a la millor comunicació presentada per Sra. Betlén García Álvarez, per la seua comunicació *Las operaciones de carga y descarga en el anteproyecto de ley de contrato de transporte terrestre* i Sr. Miguel Ángel López Navarro i altres per la seua comunicació *Análisis del perfil de las empresas de transporte internacional por carretera que utilizan el transporte marítimo de corta distancia*.

També per al *IV Congrés Internacional de Transport: Solucions en un entorn econòmic incert*, es va convocar el **III Premi CEDIT a la millor comunicació**, a què van optar totes aquelles comunicacions inèdites que foren defensades públicament en una de les sessions del congrés.

En aquesta ocasió, el Jurat —compost pels professors Massimo Deiana, Alberto Emparanza Sobejano, Ricardo García Macho, María José Múrgoles Jarillo, Juan Luis Pulido Begines, Celestino Suárez Burguet i Leopoldo Tullio— va decidir atorgar la referida distinció a la Sra. Tatiana Arroyo Vendrell, per la seua comunicació amb el títol

*El derecho de control sobre las mercancías en el nuevo marco legal del contrato de transporte internacional de mercancías total o parcialmente marítimo (las Reglas de Rotterdam).* El Jurat va voler fer constar, a més, l'alt nivell dels treballs sotmesos a la seua consideració, conferint una menció especial a la comunicació presentada per la Sra. Esther Hernández Sainz, titulada *La responsabilidad en el transporte superpuesto conforme al Derecho español.*

#### **4.7. INFORMES JURÍDICOS**

Des de la seua creació, el Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT) ha apostat per la participació d'investigadors nacionals i estrangers per a l'elaboració d'informes sobre aspectes concrets del transport, principalment per carretera. L'elaboració dels informes tenia com a objectiu principal el suport a potencials inversions espanyoles en el mercat del transport de mercaderies per carretera en un moment tan transcendental com és l'ampliació del mercat comunitari.

Seguint un mètode comparatiu s'assenyalen les principals divergències amb Espanya en matèria de dret de societats i de regulació del transport de mercaderies per carretera. A aquest efecte, els informes tenen com a intenció:

- Aclarir totes les qüestions de major rellevància relacionades amb les condicions d'operativitat en el mercat del transport de mercaderies per carretera.
- Proporcionar a potencials inversors espanyols una guia pràctica que, a l'hora d'establir la seua activitat en aquests països, englobe els aspectes bàsics del dret de societats.
- Donar una concisa visió marc sobre l'entorn institucional, polític, econòmic i social.
- Presentar un estudi dels respectius mercats del transport de mercaderies per carretera, assenyalant les seues principals debilitats, amenaces, fortaleces i oportunitats.
- Elaborar una síntesi del nivell d'adaptació d'aquests països al patrimoni comunitari pel que fa al dret del transport i al calendari previst per a la seua incorporació.

Els informes que s'han elaborat al llarg d'aquests anys han tractat sobre el règim jurídic i econòmic del transport de mercaderies per carretera a Hongria, Polònia, la República Txeca, Bulgària, Eslovàquia, Romania, Rússia i el Marroc, elaborats per A. SZEGEDI (Hongria), J. BŁOSZYK (Polònia), T. SLONEK (R. Txeca), A. BRATANOVA (Bulgària), A. BALOGOVÁ (Eslovàquia), D. GRIGOROSCU (Romania), D. KORONCHIK (Rússia) i M.S. BOULAICH (el Marroc), subvencionats per la DG de Transports, Ports i Costes de la Conselleria d'Infraestructures de la Generalitat Valenciana i el Ministeri de Foment. Publicats per CEDIT (ISBN 84-689-2193-9 i 84-689-2194-7 Hongria i Polònia) i en [www.cedit.uji.es](http://www.cedit.uji.es).

Així mateix, també es va elaborar un important informe, a sol·licitud de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Castelló i subvencionat pel Ministeri de Ciència i Tecnologia, titulat «El règim jurídic del transport terrestre de mercaderies perilloses», a càrrec de Marta Mundo Guinot (investigadora de CEDIT i membre del futur Institut). L'objectiu d'aquest estudi és oferir una àmplia anàlisi dels distints aspectes que es regulen en la normativa relativa al transport de mercaderies perilloses, essencialment pel que fa als modes de transport terrestre (per carretera i per ferrocarril) i des de tres àmbits diferenciats, a saber, l'àmbit nacional, comunitari i internacional.

## **5. ACTIVITATS CONCRETES QUE HA DE DESENVOLUPAR L'INSTITUT**

---

Per a aconseguir els objectius plantejats amb la creació de l'IDT i per a desenvolupar adequadament les funcions descrites en el punt 3. d'aquesta memòria, pertoca ara establir un conjunt d'activitats concretes que seran desenvolupades per l'IDT a curt i mitjà termini.

### **5.1. INVESTIGACIÓ BÀSICA I APLICADA**

#### ***5.1.1. Projectes d'investigació***

En l'actualitat, els membres integrants de CEDIT estan desenvolupant dos projectes d'investigació, finançats pel Ministeri de Ciència i Innovació i la Fundació Caixa Castelló-Bancaixa-Universitat Jaume I, respectivament. Una vegada creat l'IDT, aquest assumirà les funcions de coordinació i gestió dels dits projectes. Concretament, seguirà avançant-se en els següents camps d'investigació:

1.- Agilitzar *el transport en el pla documental*, a través de les actuacions següents:

- a) Creació d'instruments estandarditzats contractuals que contribuïssin a superar els obstacles existents a l'eficàcia en la realització dels transports que produeix la seua regulació actual.
- b) Anàlisi d'algunes qüestions jurídiques que frenen el desenvolupament del transport marítim de curta distància (SSS) com a complement eficient del transport per carretera.

2.- *Incrementar l'autonomia de la voluntat en la conformació del contracte*

- a) Avaluació de l'abast que l'autonomia de la voluntat té en la regulació actual i en les projectades a fi de millorar la realització dels transports, tractant de traure partit al paper que tradicionalment els operadors han exercit en la contractació del transport i que en l'actualitat pareix incrementar-se en les regulacions projectades.
- b) Anàlisi de la posició jurídica del destinatari en el transport de mercaderies, així com de les possibilitats que assisteixen a les parts per a modificar el règim legal.

3.- *Analitzar la problemàtica jurídica dels receptacles del transport i de les noves formes de garantia sobre aquests.*

4.- *Estudi de la intermodalitat en el transport de passatgers, concretament, una anàlisi de la intermodalitat en el transport aeri/ferroviari.*

5.- *Anàlisi de la regulació legal del transport postal i de missatgeria en el nou marc jurídic liberalitzat.*

a) *Incidència de la liberalització en la prestació dels serveis de transport postal i de missatgeria, amb especial referència a l'aplicació del dret de la competència i el paper exercit per la Unió Europea.*

b) *Règim juridicoprivat de la prestació dels serveis de transport postal i de missatgeria.*

c) *Estudi de la recent Llei 43/2010, de 30 de desembre, del servei postal universal, dels drets dels usuaris i del mercat postal.*

Una vegada finalitzats els dits projectes d'investigació, des de l'IDT s'impulsarà la presentació de sol·licituds de finançament davant dels organismes pertinents (Ministeri de Ciència i Innovació, Generalitat Valenciana, Fundació Caixa Castelló-Bancaixa-Universitat Jaume I). Per a això es comptarà, com ha vingut sent habitual en els últims anys, amb la participació d'investigadors pertanyents a altres centres públics d'investigació (Universitat del País Basc, Universitat de Sevilla, Universitat Pablo de Olavide, Universitat de Cadis, etc.).

### ***5.1.2. Organització de reunions científiques***

Des de l'any 2004, CEDIT organitza una sèrie de simposis biennals que, sota el títol de congrés internacional de transport, analitzen les qüestions relacionades amb el dret i l'economia del transport de major actualitat en cada moment. L'èxit obtingut per la iniciativa fins a la data fa que siga convenient que l'IDT seguisca en aquesta línia. Per això, està previst que la cinquena edició del congrés internacional de transport se celebre al mes de maig de 2012 a la Universitat Jaume I de Castelló.

Al seu torn i seguint les pautes marcades per a la investigació en el si de l'Institut, se celebrarà, al mes d'octubre de 2011, un seminari amb el títol "La reforma del règim jurídic del sector postal".



Al marge d'això, a mitjà termini està prevista la celebració de diverses jornades i seminaris sobre qüestions específiques, l'abast de la qual haurà d'avaluar-se en el moment oportú.

### **5.1.3. Difusió de resultats**

Com s'ha vist en el punt 2. de la present memòria, CEDIT edita en l'actualitat, conjuntament amb l'editorial Marcial Pons, la col·lecció «Derecho del Transporte». La dita col·lecció es revela com un mitjà idoni per a difondre els resultats obtinguts amb la labor investigadora exercida, però també per a donar entrada a investigadors externs a l'IDT, el treball dels qual contribueix a l'avanç del coneixement científic en matèria de transport.

Al seu torn, diversos membres de CEDIT participen en els consells de direcció i de redacció de la *Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal (RDT)* com l'única revista espanyola especialitzada en temes relacionats amb el dret del transport. La revista pot servir per a la difusió de resultats mitjançant articles científics, comentaris de sentències, ressenyes de bibliografia, etc. De la mateixa manera, cal ressenyar que diversos membres de CEDIT formen part del consell de redacció i del grup d'autors encarregat de la redacció d'informes trimestrals sobre l'evolució del dret de contractes mercantils a Espanya en l'*European Journal of Commercial Contract Law (EJCCL)*. Finalment, els membres de CEDIT publiquen habitualment articles científics sobre el dret del transport en diverses revistes de reconegut prestigi en matèria juridicomercantil, activitat que seguirà desenvolupant-se una vegada creat l'IDT.

Com a última via de difusió es presenta la participació en reunions científiques de nivell nacional i internacional, ja siga mitjançant la intervenció com a conferenciant invitat, ja siga presentant *papers* i comunicacions. També ací, els membres de CEDIT han mostrat una activitat important que continuarà en el si de l'IDT.

### **5.1.4. Elaboració de tesis doctorals**

En l'actualitat, s'estan elaborant sis tesis doctorals en matèria de dret del transport, dirigides pels que integrarien el personal permanent de l'IDT. És previsible que tres tesis siguin defensades al llarg de l'any 2011 i una altra l'any 2012. Així mateix, acaba d'incorporar-se un altre becari d'investigació FPI (Ministeri de Ciència i Innovació), amb la qual cosa el nombre previsible de tesi llegendes a mitjà termini (fins a l'any 2015) serà de set, com a mínim.

## **5.2. CONSULTORIA I ASSESSORAMENT**

No resulta possible avançar una estimació sobre el volum de sol·licituds de consultoria i d'assessorament que puga haver-hi en el futur. No obstant això, no pot negar-se que la situació actual de reforma del dret del transport en el seu conjunt —l'actual llei de transport terrestre de mercaderies porta en vigor més d'un any, i es troben en un estat avançat d'elaboració una llei general de navegació marítima i una reforma profunda de la llei de navegació aèria— farà que la inseguretat jurídica causada pel desconeixement de la norma vaja en augment. Aquesta situació pot derivar fàcilment en un increment de les peticions d'assessorament per part d'empreses i associacions de transportistes.

## **5.3. DOCÈNCIA I ACTIVITATS FORMATIVES**

### ***5.3.1. Docència de primer i segon cicle***

Quant a la docència de primer i segon cicle, els que formaran part dels membres de l'IDT han impartit, des de fa diversos cursos acadèmics, dues optatives en matèria de transport en la llicenciatura en Dret de la Universitat Jaume I de Castelló. Es tracta, concretament, de les assignatures Dret de la Distribució, Logística i Transport (codi RB68; 4,5 crèdits) i Dret de la Navegació (codi RB69; 4,5 crèdits). En el nou grau en Dret, l'assignatura optativa corresponent (Dret del Transport) serà impartit durant el primer semestre del quart curs.

### ***5.3.2. Docència de postgrau***

Com s'ha vist *supra*, CEDIT organitza un Màster en Dret i Gestió del Transport, títol propi de la Universitat Jaume I, que es troba actualment en la seua sisena edició. La

importància del sector del transport en l'economia de la província de Castelló, l'absència de cursos d'especialització en aquest sector en l'Estat espanyol i, fonamentalment la falta de formació en temes de transport, no sols per als titulats universitaris recents, que poden trobar eixida professional en les empreses del sector, sinó també per als professionals que dediquen al mateix durant anys, mostren la conveniència d'oferir un curs amb aquest contingut. És per això pel que el Màster seguirà oferint-se també en el si de l'IDT.

El curs pretén oferir un estudi detallat de la normativa nacional, comunitària i internacional en els distints sectors del transport: terrestre, marítim, aeri, passatger i va dirigit a llicenciats i diplomats universitaris que desitgen especialitzar-se en el sector del transport. No obstant això, per les característiques del curs i els seus continguts posseeixen una major vinculació les titulacions següents: Dret, ADEM, Ciències del Treball, Ciències Empresarials, Economia, Enginyeries. Al mateix temps es preveu la possibilitat d'accés a aquest a persones que, sense posseir una titulació universitària, acrediten prou experiència professional com ara directius o alts empleats en empreses o institucions vinculades amb el sector del transport.

### ***5.3.3. Organització i participació en cursos i seminaris d'especialització i de formació continuada***

Des que CEDIT es creara l'any 2003, s'han realitzat una sèrie de cursos i seminaris d'especialització i de formació continuada en matèria de transport nacional i internacional. L'objectiu perseguit amb tals iniciatives havia de buscar-se en el desig d'acostar la normativa vigent en cada moment als empresaris del sector i al públic en general. A la vista dels continus canvis a què està subjecte el dret del transport, continua existint una important demanda quant a la realització de cursos de formació continuada. L'IDT, dau els seus distints camps d'especialització, estarà en condicions per a satisfer la dita demanda.

Així mateix, des de CEDIT s'està organitzant, a través de la Fundació Universitat Jaume I-Empresa, una sèrie de cursos de formació per a aquelles persones que vulguen impartir cursos de qualificació inicial i de formació continuada de conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera (Orde FOM/2607/2010, d'1

d'octubre). En concret, es tracta dels cursos següents: curs de “Especialista CAP en conducció racional”; curs de “Especialista CAP en logística i transport per carretera”; curs de formació CAP en “Habilitats docents”. Una vegada creat l’IDT, aquest assumirà la direcció i la coordinació dels dits cursos.

D'altra banda, cal ressenyar l’organització, per part de CEDIT, d’un total de tres cursos de tardor sobre temes relacionats amb el transport de persones i el turisme, iniciativa aquesta que podria reprendre’s des de l’IDT.

Finalment, en alguna ocasió CEDIT ha prestat serveis de formació *in house*, açò és, la impartició de cursos d’especialització o de formació continuada a instàncies d’associacions d’empresaris, en les seus d’aquestes. A partir de la seua creació, aquesta funció seria assumida per l’IDT. En particular, a curt termini està prevista la realització d’un curs formació continuada sobre la Llei 15/2009, d’11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies, a instància de l’Associació per al Desenvolupament de la Logística (València).

## 6. ESTRUCTURA DE L'INSTITUT

---

### 6.1. COMPOSICIÓ DE L'INSTITUT

L'IDT estarà compost pels membres permanents, per personal investigador propi, per personal investigador en formació, per personal d'altres universitats o entitats adscrit a l'Institut, per personal tècnic de suport a la investigació i per personal d'administració.

En la proposta de reglament de règim intern que s'adjunta a aquesta memòria (vegeu l'annex II) s'especifiquen, detalladament, els diversos tipus de personal que integrarà l'Institut, així com les condicions requerides per a ser membre d'aquest.

### 6.2. ÒRGANS DE GOVERN

D'acord amb l'article 28 dels Estatuts de la Universitat Jaume I, els òrgans de govern de l'IDT seran el Consell d'Institut, la Junta Permanent, la Direcció i la Secretaria.

El Consell **d'Institut** serà el màxim òrgan de representació i govern de l'IDT i estarà constituït per tots els membres adscrits a l'Institut. Exercirà la Presidència el director o directora de l'Institut.

Les funcions del Consell d'Institut seran:

- a) Vetlar pel compliment de les directrius i objectius generals de l'IDT, especificades en el present reglament.
- b) Proposar l'aprovació i modificació del reglament intern.
- c) Triar, i si és el cas remoure, les persones que exerciran la Direcció i Secretaria de l'Institut.
- d) Aprovar la rendició de comptes i la memòria anual que ha de presentar la Direcció.
- e) Aprovar la memòria d'activitats docents i investigadores de l'Institut i planificar la investigació i la docència.

- f) Informar dels convenis de col·laboració amb altres centres o entitats de caràcter públic o privat.
- g) Informar i/o aprovar, si escau, els projectes i accions d'investigació realitzades o per realitzar en o per l'Institut.
- h) Proposar l'aprovació i coordinació de l'activitat docent de l'Institut.
- i) Sol·licitar informació sobre el funcionament de l'Institut.
- j) Vetlar per la qualitat de la investigació i les activitats científiques realitzades per l'Institut.
- k) Qualsevol altra competència que li siga atribuïda pels Estatuts de la Universitat Jaume I i la normativa específica aplicable.

La **Junta Permanent de l'Institut** serà l'òrgan encarregat de la gestió ordinària de l'Institut i estarà formada per: la Direcció, la Secretaria i dos representants del Consell d'Institut, triats pels membres d'aquest. La Junta Permanent haurà de:

- a) Realitzar el seguiment del compliment dels acords del Consell d'Institut.
- b) Elaborar la programació anual de les activitats investigadores i docents de l'Institut, així com elaborar la memòria d'ingressos i despeses de cada exercici.
- c) Realitzar el seguiment dels resultats de les activitats dutes a terme per l'Institut.
- d) Elaborar una memòria anual dels resultats de l'Institut, que haurà d'aprovar-se, si escau, pel Consell d'Institut.
- e) Assessorar la direcció de l'Institut en aquelles funcions que li siguen encomanades pel present reglament.

El **director o directora** de l'IDT serà triat, pel Consell d'Institut, d'entre els membres permanents de l'Institut que ostenten la condició de professor funcionari doctor de la Universitat Jaume I. El director o directora serà anomenat pel Rector de la Universitat Jaume I per un període de quatre anys, amb la possibilitat de ser reelegit de forma

consecutiva, i designarà el **secretari o secretària** de l'Institut d'entre els membres d'aquest.

En el reglament de règim intern que s'adjunta a la present memòria es regulen les funcions de cada un d'aquests òrgans de govern, així com el procediment d'elecció de la Direcció, de la Secretaria i dels membres de la Junta Permanent, d'acord amb els Estatuts de la Universitat Jaume I i la legislació que siga aplicable.





## **7. RELACIÓ AMB ALTRES CENTRES D'INVESTIGACIÓ**

---

Des de la creació del Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT), integrat per professors universitaris i investigadors de la UJI que formaran part de l'Institut, s'han establert relacions acadèmiques, de manera directe i permanent, amb diversos centres d'investigació i Universitats, tant nacionals com internacionals, amb la finalitat de realitzar activitats conjuntes, fomentar l'intercanvi científic i completar la formació dels investigadors participants. Aquestes col·laboracions s'han materialitzat en forma de projectes d'investigació coordinats, publicacions conjuntes, edició d'obres col·lectives, realització d'estades d'investigació, organització i participació en congressos i jornades tècniques i creació de revistes científiques especialitzades.

Entre els diversos grups i centres amb què s'ha tingut l'oportunitat de cooperar de forma activa i permanent destaquen, a nivell nacional, la Universitat del País Basc, la Universitat de Sevilla, la Universitat Pablo de Olavide, la Universitat de Màlaga, la Universitat Carles III de Madrid, la Universitat Rei Joan Carles, la Fundació FEPORTS, l'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa, l'associació Worldwide Airport Lawyers Association. Al seu torn, a nivell internacional, cal mencionar l'estreta col·laboració amb l'*Istituto di Diritto della Navigazione* de la Universitat La Sapienza de Roma i l'*Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti* de la Universitat de Càller, ambdós a Itàlia.

### **7.1. COL·LABORACIÓ AMB CENTRES D'INVESTIGACIÓ I UNIVERSITATS NACIONALS**

El Centre de Dret del Transport Internacional i els seus membres investigadors han mantingut des de la seua creació una fructífera relació acadèmica amb nombrosos grups d'investigacions nacionals, especialitzats en l'estudi del fenomen del transport en les seues diverses modalitats, i pertanyents, de forma principal, a l'àrea de dret mercantil. No obstant això, s'ha procurat completar aquesta visió iusprivatista del transport amb l'experiència i coneixements d'investigadors emmarcats tant en altres branques del dret (com pot ser el dret administratiu, el dret tributari o el dret internacional privat), com en altres disciplines (per exemple, l'organització d'empreses, la logística o el màrqueting).

Entre aquests grups d'investigació destaquen els ubicats a la Universitat del País Basc, coordinat pel Prof. Alberto Emparanza Sobejano, a la Universitat de Sevilla, coordinat pel Prof. Alberto Díaz Moreno, a la Universitat de Cadis, coordinat pel Prof. Juan Luis Pulido Bejines, a la Universitat Pablo de Olavide, coordinat per la Prof. María Jesús Guerrero Lebrón i a la Universitat Pública de Navarra, coordinat pel Prof. Juan Carlos Sáenz García de Albizu. Fruit d'aquestes col·laboracions, s'han pogut dur a terme importants accions científiques i aportacions doctrinals, emmarcades en diversos projectes d'investigació finançats amb fons públics estatals i coordinats pel professor Fernando Martínez Sanz, catedràtic de Dret mercantil de l'UJI:

- 2010 – 2012: Projecte d'investigació “*Manifestacions de l'autonomia de la voluntat en l'articulació d'un transport més eficients: formularis, receptacles, intermodalitat*”, coordinat entre la Universitat Jaume I i la Universitat del País Basc. Finançat pel Ministeri de Ciència i Innovació.
- 2006 – 2009: Projecte d'investigació “*La reforma del dret del transport a la llum dels convenis internacionals en la matèria: grau de convergència i unificació indirecta del règim jurídic del transport*”, coordinat entre la Universitat Jaume I i la Universitat del País Basc. Finançat pel Ministeri d'Educació i Ciència.
- 2005 – 2008: Projecte d'investigació “*Reptes i límits de la liberalització en el sector del transport: ajudes estatals, seguretat, intermodalitat i incidència de les noves tecnologies*”, coordinat entre la Universitat Jaume I, la Universitat del País Basc, la Universitat de Cadis i la Universitat de Sevilla. Finançat pel Ministeri de Foment.
- 2001 – 2003: Projecte d'investigació “*La responsabilitat del portador en el transport internacional (terrestre i aeri)*”, coordinat entre la Universitat Jaume I, la Universitat del País Basc i la Universitat de Sevilla. Finançat pel Ministeri de Ciència i Tecnologia.

En aquest mateixa línia, cal destacar la coordinació per part del professor Fernando Martínez Sanz del projecte d'investigació “*Plataforma Electrònica de Contractació de Càrregues Intermodals amb ús de Short Sea Shipping (PLAT-SSS)*” finançat pel Ministeri de Foment amb un pressupost de 212.136 euros i integrat per investigadors de

la Universitat Jaume I (tots membres del futur Institut), del Short Sea Promotion Center – Spain, d'Ove Arup & Partners i d'Innovation Strategies, S.L.

Als projectes d'investigació coordinats cal sumar la celebració conjunta de seminaris científics i cursos de formació específica (cal mencionar les cinc edicions del Màster en Dret i Gestió del Transport, dirigit pel professor Fernando Martínez Sanz i coordinat pels professors María Victoria Petit Lavall i Achim Puetz, que compta amb la participació de diversos professors pertanyents als esmentats grups d'investigació), així com les quatre edicions del congrés internacional de transport que se celebra amb caràcter biennal en la Universitat Jaume I de Castelló (l'última edició lloc els dies 26, 27 i 28 de maig de 2010) i als quals acudeixen habitualment diversos professors dels centres esmentats en qualitat de ponents, comunicants i integrants del comitè científic.

Finalment, també destaca la col·laboració amb altres experts i centres d'investigació en la publicació d'obres col·lectives, en particular:

- Martínez Sanz, F. (Dir.), *Problemas en la aplicación del CMR: especial referencia a la responsabilidad*, Fundación Francisco Corell, Madrid 2002.
- Emparanza Sobejano, A. / Martín Osante, J.M. (Coords.), *Estudio sistemático de la Propuesta de Anteproyecto de Ley General de la Navegación Marítima*, Vitoria-Gasteiz, 2006.
- Martínez Sanz, F. / Petit Lavall, M<sup>a</sup>.V., *Aspectos jurídicos y económicos del transporte: hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, 2 Vols., Servicio de Publicaciones de la Universitat Jaume I, Castellón, 2007.
- Martínez Sanz, F. / Petit Lavall, M<sup>a</sup>. V. (dirs.), Juan y Mateu, F. (coord.), *Estudios sobre Derecho y Economía del transporte: reforma y liberalización*, ed. Tecnos, Madrid, 2009.
- Emparanza Sobejano, A. / Recalde Castells, A. (Dirs.), *El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril*, Thomson-Civitas, Cizur Menor, 2008.
- Martínez Sanz, F. / Petit Lavall, M<sup>a</sup> V. (dirs.), *Estudios de Derecho aéreo: aeronave y liberalización*, ed. Marcial Pons, Madrid, 2009
- Duque Domínguez, J. F. / Martínez Sanz, F (dirs.), Emparanza Sobejano, A. / Petit Lavall, M<sup>a</sup>. V. (coords.), *Comentarios a la Ley de Transporte Terrestre*, Thomson-Aranzadi, Cizur Menor, 2010.

Així mateix, s'acaba de publicar el sisè número de la *Revista de Derecho del Transporte Marítimo, Terrestre y Aéreo (RDT)*, Marcial Pons), codirigida pels professors Alberto Díaz Moreno, Alberto Emparanza Sobejano, Fernando Martínez Sanz, María José Múrgoles Jarillo, María Victoria Petit Lavall i Andrés Recalde Castells, i on col·laboren, a més de tots els membres del present grup d'investigació, també professors de les Universitats del País Basc, de Sevilla, de Granada, de València, de Huelva, Rei Joan Carles, Carles III de Madrid, Politècnica de Cartagena, de Castella-la Manxa, Autònoma de Barcelona, de Saragossa, Pública de Navarra, de Màlaga, de Cadis, Rovira i Virgili, de Barcelona, així com advocats en exercici i representants de l'Administració (Ministeri de Foment). L'existència de la dita revista garanteix, a més, la periodicitat de la publicació dels resultats científics en un fòrum científic de caràcter especialitzat, la qual cosa fins a la data resultava impossible per la inexistència d'una revista jurídica dedicada exclusivament a aquest sector.

## **7.2. COL·LABORACIÓ AMB CENTRES D'INVESTIGACIÓ INTERNACIONALS**

A més de comptar amb excel·lents relacions amb diversos grups d'investigació del panorama nacional, el Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT) ha fomentat la col·laboració amb grups i centres d'investigació estrangers de gran rellevància a nivell europeu, amb la finalitat d'establir relacions de cooperació duradores i fomentar la col·laboració en R+D en els diversos àmbits del transport. Entre aquests grups i centres d'investigació, destaquen l'*Istituto di Diritto della Navigazione*, adscrit a la Universitat *La Sapienza* de Roma (Itàlia) i l'*Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti – I.S.Di.T.*, amb seu a Càller (Itàlia).

L'*Istituto di Diritto della Navigazione* va ser fundat el 1927 i constitueix un dels centres d'investigació europeus més importants en matèria de dret del transport. Actualment la direcció de l'*Istituto* està a càrrec del professor Leopoldo Tullio, catedràtic de Dret de la Navegació en la Universitat *La Sapienza* de Roma, qui també coordina les activitats investigadors de l'*Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti*, ubicat a Càller. Ambdós centres d'investigació es caracteritzen pel rigor de les seues publicacions, sent

clar exemple l'edició de *Diritto dei Trasporti*, la revista italiana més prestigiosa en aquesta matèria.

Durant els últims anys, tant el Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT) com els seus membres integrants han tingut l'oportunitat de col·laborar amb aquests centres d'investigació italians, tant en l'organització de congressos i seminaris d'àmbit internacional com en la participació d'obres col·lectives. Aquesta estreta col·laboració ja s'ha posat de manifest amb l'organització conjunta d'un seminari en la Universitat La Sapienza sobre "Nous enfocaments de la responsabilitat i el segur en dret aeronàutic" al maig de 2008, així com amb la participació d'investigadors d'ambdós instituts italians en els congressos internacionals de transport organitzats per CEDIT en la Universitat Jaume I de Castelló. Ha de destacar-se també que al maig de 2009 va tenir lloc la celebració del II Congrés Internacional sobre Dret Aeri, a la Universitat Jaume I. Aquest Congrés forma part d'una sèrie de trobades internacionals organitzats per l'Istituto di Diritto della Navigazione, l'Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti (ISDIT), l'Associació Llatinoamericana de Dret Aeronàutic i Espacial (ALADA), la Universitat Pablo de Olavide i el Centre de Dret del Transport Internacional (CEDIT), que tenen lloc cada any, tant a Europa com a Sud-amèrica, i es configuren com un dels fòrums de debat sobre dret aeri i aeronàutic més importants i prestigiosos.

Aquesta estreta col·laboració amb grups de reconegut prestigi internacional permet no sols l'intercanvi de coneixements i experiències en una matèria tan rellevant com és el transport, sinó que a més contribueix a ampliar la difusió dels resultats obtinguts a un nivell europeu.

### **7.3. RELACIÓ DELS PRINCIPALS COL·LABORADORS DEL CENTRE**

#### **7.3.1. Nacionals**

Universitat Autònoma de Barcelona. Departament de Dret Privat.

- María Isabel Martínez Jiménez. Catedràtica de Dret Mercantil
- Carlos Górriz López. Professor titular de Dret Mercantil
- Ramon Morral Soldevila. Professor titular de Dret Mercantil
- Eliseo Sierra Noguera. Professor col·laborador de Dret Mercantil

Universitat Carlos III de Madrid.

- María José Múrgoles Jarillo. Catedrática de Dret mercantil
- Manuel Alba Fernández. Professor titular de Dret mercantil
- Tatiana Arroyo Vendrell. Professora Ajudant de Dret mercantil

Universitat de Cadis

- Juan Luis Pulido Bejines. Catedràtic de Dret Mercantil
- M. Paz Martín Castro. Professora titular de Dret Mercantil
- Miguel Ángel Pendón Meléndez. Professor titular de Dret Mercantil
- Blanca Romero Matute. Professora titular de Dret Mercantil

Universitat de Màlaga.

- Patricia Márquez Lobillo. Professora contractada doctora de Dret Mercantil
- Patricia Benavides Velasco. Professora contractada doctora de Dret Mercantil.

Universitat del País Basc. Departament de Dret de l'Empresa.

- Alberto Emparanza Sobejano. Catedràtic de Dret Mercantil
- Aitor Zurimendi Isla. Professor titular de Dret Mercantil
- José Manuel Martín Osante. Professor titular de Dret Mercantil
- Olga Fotinopulos Basurco. Professora Titular de Dret del Treball

Universitat de Sevilla.

- Alberto Díaz Moreno. Catedràtic de Dret Mercantil
- Pablo Martínez-Gijón Machuca. Professor titular de Dret Mercantil
- Pedro Jesús Baena Baena. Professor titular de Dret Mercantil
- Matilde Pacheco Cañete. Professora contractada Doctora de Dret Mercantil
- Nieves López Santana. Professora titular de Dret Mercantil

Universitat de Valladolid.

- Justino F. Duque Domínguez. Catedràtic de Dret Mercantil
- Joseba A. Echebarría Sáenz. Professor Titular de Dret Mercantil
- Carmen Herrero Suárez. Professora Contractada doctora de Dret Mercantil

Universitat de Vigo

-Ana María Tobío Rivas. Catedràtica de Dret Mercantil

Universitat Pablo de Olavide. Departament de Dret Privat

-María Jesús Guerrero Lebrón. Professora titular de Dret Mercantil

Universitat Pública de Navarra. Departament de Dret Privat

-Juan Carlos Sáenz de Albizu. Catedràtic de Dret Mercantil

-Iñaki Zurutuza Arigita. Professor ajudant de Dret Mercantil

Universitat Rey Juan Carlos. Departament de Dret Privat

-Francisco Javier Arias Varona. Professor titular de Dret Mercantil.

-Andrés Gutiérrez Gilsanz. Professor titular de Dret Mercantil.

Broseta Abogados.

-Antonio J Navarro. Advocat soci. Director de l'àrea de Dret Mercantil

-Luis Trigo. Advocat soci. Director de l'àrea de Dret Fiscal

-Rosa Vidal. Advocada sòcia. Directora de l'àrea de Dret Administratiu i  
Urbanisme

Lebrero & Co. Abogados.

-Rodolfo González-Lebrero y Martínez. Soci director

-Mónica Hervera Iglesias. Advocat soci

Uría Menéndez Abogados. Àrea de Dret Marítim, Transport i Logística

-Julio López Quiroga. Advocat soci

-Tomás Fernández-Quirós. Advocat soci

### **7.3.2. Internacionals**

Associació Llatinoamericana de Dret Aeronàutic i Espacial (ALADA)

-Mario O. Folchi. President d'ALADA

-Jorge Álvarez Méndez. Vicepresident

Istituto di Diritto della Navigazione, Università La Sapienza doni Roma (Itàlia)

-Leopoldo Tullio. Catedràtic de Dret de la Navegació

-Alessandro Zampone. Investigador

-Donatella Bocchese. Investigadora

Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti (ISDIT), Universitat de Càller (Itàlia)

-Massimo Deiana. Catedràtic de Dret de la Navegació

-Massimiliano Piras. Catedràtic de Dret de la Navegació

Università degli studi di Sàsser.

-Michele Comenale Pinto. Catedràtic de Dret de la Navegació

Worldwide Airport Lawyers Association

-Diego R. González. President

-Margot Pascual. Secretària general



## 8. PREVISIONS ECONOMICOFINANCERES I UTILITZACIÓ DE RECURSOS

### 8.1 RÈGIM ECONOMICOFINANCIER DE L'INSTITUT

Des que CEDIT va ser creat al maig de 2003, els seus membres han participat en un total de cinc projectes d'investigació i han obtingut finançament de diverses entitats en la corresponent convocatòria pública. Com pot apreciar-se en la taula següent, dos d'ells segueixen vigents en l'actualitat.

<b>Títol</b>	<b>Investigador principal</b>	<b>Entitat finançadora</b>	<b>Període de vigència</b>
La responsabilitat del portador en el transport internacional (terrestre i aeri) (Projecte coordinat)	Fernando Martínez Sanz	Ministeri de Ciència i Tecnologia (BJU2001-3705-C03-01)	1/2002-12/2004
Reptes i límits de la liberalització en el sector del transport. Ajudes Estatals, seguretat, intermodalitat i incidència de les noves tecnologies	Fernando Martínez Sanz	Ministeri de Foment (Ref. 70010/T05)	12/2005-11/2008
La reforma del dret de transport espanyol: transport terrestre i aeri (Projecte coordinat)	Fernando Martínez Sanz	Ministeri d'Educació i Ciència (SEJ2006-15520-C02-01)	10/2006-9/2009
Plataforma de contractació de càrregues amb ús de Short Sea Shipping (PLAT-SSS) (Projecte coordinat)	Fernando Martínez Sanz	Ministeri de Foment (Ref. 88/07)	12/2007-1/2010
La reforma del dret del transport, l'impacte de l'autonomia de la voluntat i l'articulació d'instruments (contractuals o reals) més eficients (Projecte coordinat)	Fernando Martínez Sanz	Ministeri de Ciència i Innovació (DER2009-14735-C02-01)	1/2010-12/2012
El futur del transport postal i de missatgeria en el nou marc jurídic liberalitzat	María Victòria Petit Lavall	Fundació Caixa Castelló-Bancaixa-Universitat Jaume I	1/2010-12/2012

D'altra banda, el CEDIT compta amb el suport financer de diversos patrocinadors públics i privats, concretament, la Diputació Provincial de Castelló i la Fundació Francisco Corell (patrocinadors estratègics), així com l'Autoritat Portuària de Castelló–Port Castelló, l'Aeroport de Castelló–Aerocas, la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Castelló, BP Oil Espanya i la Confederació d'Empresaris de Castelló

(CEC). A aquest efecte, s'han subscrit els corresponents acords marcs i convenis de col·laboració que es detallen a continuació.

<b>Títol</b>	<b>Investigador principal</b>	<b>Entitat finançadora</b>	<b>Període de vigència</b>
Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	Diputació Provincial de Castelló	5/2003-12/2003
Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	Diputació Provincial de Castelló	1/2004-12/2004
Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	Diputació Provincial de Castelló	1/2005-12/2005
Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	Diputació Provincial de Castelló	1/2006-12/2006
Conveni de Col·laboració en Activitats d'Interès General	Fernando Martínez Sanz	Fundació Francisco Corell	2/2003-2/2007
Conveni de Col·laboració en Activitats d'Interès General (Addenda)	Fernando Martínez Sanz	Fundació Francisco Corell	2/2007-2/2011
Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	PortCastelló (Autoritat Portuària de Castelló)	5/2003-5/2007
Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	PortCastelló (Autoritat Portuària de Castelló)	5/2007-5/2011
Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Castelló	5/2003-5/2007
Addenda a l'Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	Cambra Oficial d'Indústria, Comerç i Navegació de Castelló	5/2007-5/2011
Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	Confederació d'Empresaris de Castelló	5/2003-5/2007
Conveni de col·laboració en activitats d'interès general	Fernando Martínez Sanz	Aeroport de Castelló – Aerocas	12/2007-12/2008

Al marge d'això, al llarg dels seus vuit anys d'existència, CEDIT ha obtingut finançament a través de la celebració d'acords marc i convenis de col·laboració per a la realització d'activitats concretes, en particular, l'elaboració d'informes sobre el marc legal vigent en països del nostre entorn, la convocatòria de premis d'investigació en matèria de transport i l'organització i cogestió de la *Revista de Derecho del Transporte* (RDT).

<b>Títol</b>	<b>Investigador principal</b>	<b>Entitat finançadora</b>	<b>Període de vigència</b>
Acord Marc de Suport a la Investigació i Formació en Dret del Transport Internacional	Fernando Martínez Sanz	Fundació Ruralcaja de Castelló	5/2003-5/2004
desenvolupament d'Accions d'Anàlisi del Sector del Transport a la Comunitat Valenciana	Fernando Martínez Sanz	Generalitat Valenciana	1/2004-12/2004
desenvolupament d'Accions d'Anàlisi del Sector del Transport a la Comunitat Valenciana	Fernando Martínez Sanz	Generalitat Valenciana	12/2004-12/2005
desenvolupament d'Accions d'Anàlisi del Sector del Transport a la Comunitat Valenciana	Fernando Martínez Sanz	Generalitat Valenciana	1/2006-12/2006
Anàlisi Comparativa del Marco Legal i Econòmic del Transport de Mercaderies per Carretera	Fernando Martínez Sanz	Ministeri de Foment / Direcció General de Transports per Carretera	7/2005-12/2005
Conveni de col·laboració per a l'organització i cogestió de la Revista de Dret del Transport (RDT)	Fernando Martínez Sanz	Universitat del País Basc	1/2009-1/2010

A la vista de l'actual conjuntura econòmica general, resulta difícil fer previsions sobre la situació economicofinancera de l'entitat durant els anys venidors. A pesar d'això, CEDIT compta amb un superàvit important, que li permetrà a l'IDT fer front a les despeses associades a la seua activitat en el curt i mitjà termini. És per això que el finançament inicial de l'IDT pot considerar-se assegurat.

A partir d'ací, el finançament de l'Institut provindrà, previsiblement, de tres fonts distintes. D'una banda, tractarà de renovar-se els acords i convenis de col·laboració subscrits amb les entitats patrocinadores de CEDIT vigents en l'actualitat. D'una altra,

contribuiran al pressupost de l'IDT les contribucions realitzades per al desenvolupament d'actuacions concretes, ja siga a través de subvencions públiques i privades, ja siga per mitjà d'ingressos obtinguts en qualitat de taxes d'inscripció. Finalment, els membres de l'IDT continuaran participant en totes les convocatòries públiques que puguen resultar d'interès per a l'obtenció de finançament per a dur a terme els projectes d'investigació desenvolupats en el si de l'Institut.

## **8.2 UTILITZACIÓ DE RECURSOS**

En l'actualitat, CEDIT ocupa un local situat en la Facultat de Ciències Jurídiques i Econòmiques, on es troba el personal de suport a la investigació, una sala de becaris i el magatzem i arxiu de l'entitat. És previsible que el dit espai pugui seguir utilitzant-se una vegada creat l'IDT. D'altra banda, els membres de l'Institut compten amb despatxos propis, equipats amb el material informàtic necessari per a l'exercici de l'activitat. Finalment, CEDIT té cedit un espai propi en la biblioteca de la Universitat Jaume I, on s'emmagatzemen els recursos bibliogràfics en matèria de transport.

La creació de l'IDT no suposa cap despesa addicional en aquest capítol, perquè la infraestructura ja es troba en funcionament i s'estima suficient per al desenvolupament futur de les activitats del centre.

## ANNEXOS

---

### I. HISTORIAL CIENTIFICOTÈCNIC DE L'EQUIP PARTICIPANT

#### 1. PROJECTES D'INVESTIGACIÓ SUBVENCIONATS AMB PARTICIPACIÓ D'INVESTIGADORS VINCULATS AL CENTRE

*Títol del projecte:* “Manifestacions de l'autonomia de la voluntat en l'articulació d'un transport més eficient: formularis, receptacles, intermodalitat” (projecte coordinat, Ref. DER2009-14735-C02-01)

*Entitat finançadora:* Ministeri de Ciència i Innovació

*Duració:* des de: 01.01.2010 fins a: 31.12.2012

*Quantia de la subvenció:* 96.195 € (subprojecte de Castelló)

*Investigador responsable:* Fernando Martínez Sanz

*Investigadors participants (subprojecte de Castelló):* María Victoria Petit Lavall, Achim Puetz, José Huguet Monfort, Marta Mundo Guinot, Leopoldo Tullio.

*Títol del projecte:* “El futur del transport postal i de missatgeria en el nou marc jurídic liberalitzat”

*Entitat finançadora:* Universitat Jaume I / Bancaixa

*Duració:* des de: 01.01.2010 fins a: 31.12.2012

*Quantia de la subvenció:* 30.000 €

*Investigadora responsable:* María Victoria Petit Lavall

*Investigadors participants:* Fernando Martínez Sanz, Achim Puetz, José Huguet Monfort, Marta Mundo Guinot.

*Títol del projecte:* La reforma del règim jurídic del contracte d'assegurança i la seua harmonització amb la normativa comunitària. Amb especial atenció al transport.

*Entitat finançadora:* Universitat Rovira i Virgili

*Duració:* 2009-2012

*Investigador responsable:* Pablo Girgado Perandones

*Títol del projecte:* “Plataforma electrònica de contractació de càrregues amb ús de *Short Sea Shipping* (PLAT-SSS)” (projecte coordinat, Ex. 88/07)

*Entitat finançadora:* Ministeri de Foment

*Duració:* des de: 01.01.2008 fins a: 30.04.2010

*Quantia de la subvenció:* 212.136 €

*Investigador responsable:* Fernando Martínez Sanz

*Investigadors participants:* M. Victoria Petit Lavall, Achim Puetz, José Huguet Monfort, així com personal pertanyent a les entitats següents: Ove Arup & Partners, SAU; Innovation Strategies, S.L; i el Short Sea Promotion Centre Spain (SPC-Spain)..

*Títol del projecte:* “La reforma del fret de transport a la llum dels convenis internacionals en la matèria: grau de convergència i unificació indirecta del règim jurídic del transport” (projecte coordinat, Ref. SEJ2006-15520-C02-01)

*Entitat finançadora:* Ministeri d’Educació i Ciència (Pla Nacional de R+D+i)

*Duració:* des de: 01.10.2006 fins a: 30.09.2009

*Quantia de la subvenció:* 73.980 €

*Investigador responsable:* Fernando Martínez Sanz

*Investigadors participants (subprojecte de Castelló):* María Victoria Petit Lavall, Lorena Sales Pallarés, Stella Solernou Sanz, Pablo Girgado Perandones, Achim Puetz i Sonia Muñoz Sánchez.

*Títol del projecte:* “Reptes i límits de la liberalització en el sector del transport. Ajudes estatals, seguretat, intermodalitat i incidència de les noves tecnologies” (projecte coordinat, Ex. 70010/T05)

*Entitat finançadora:* Ministeri de Foment

*Duració: des de:* 17.12.2005      *fins a:* 30.11.2008

*Quantia de la subvenció:* 79.980 €

*Investigador responsable:* Fernando Martínez Sanz

*Investigadors participants (subprojecte de Castelló):* Andrés Recalde Castells, María Victoria Petit Lavall, Fernando Juan y Mateu, Pablo Girgado Perandones, Lorena Sales Pallarés, Stella Solernou Sanz, Achim Puetz i Sonia Muñoz Sánchez.

*Títol del projecte:* “La responsabilitat del portador en el transport internacional (terrestre i aeri)” (BJU2001-3705-C03-01)

*Entitat finançadora:* Ministeri de Ciència i Tecnologia

*Duració:* 2001-2003

*Investigador responsable:* Fernando Martínez Sanz

*Investigadors participants:* María Victoria Petit Lavall, Andrés Recalde Castells, Fernando Juan y Mateu, Stella Solernou Sanz.

*Títol del projecte:* “La viabilitat dels consorcis en el transport marítim comunitari”

*Entitat finançadora:* Fundació Caixa Castellón-Universitat Jaume I

*Duració:* 2000-2003

*Investigador responsable:* Francisco Javier Zamora Cabot

*Investigadors participants:* Fernando Martínez Sanz, María Victoria Petit Lavall, Andrés Recalde Castells, Fernando Juan y Mateu.

## **2. CONTRACTES D'INVESTIGACIÓ AMB ALTRES ENTITATS O PERSONES FÍSQUES A L'EMPARA DE L'ARTICLE 83 DE LA LOU**

- Acord marc de suport a la investigació i formació en dret del transport internacional, Diputació Provincial de Castelló (5/2003-31.12.2003). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Acord marc de suport a la investigació i formació en dret del transport internacional, Diputació Provincial de Castelló (1.1.2004-31.12.2004). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Acord marc de suport a la investigació i formació en dret del transport internacional, Diputació Provincial de Castelló (1.1.2005-31.12.2005). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Acord marc de suport a la investigació i formació en dret del transport internacional, Diputació Provincial de Castelló (1.1.2006-31.12.2006). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Acord marc de suport a la investigació i formació en dret del transport internacional, Fundació Ruralcaja Castelló (5/2003-5/2004). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Acord marc de suport a la investigació i formació en dret del transport internacional, Confederació d'Empresaris de Castelló (5/2003-5/2007). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Acord marc de suport a la investigació i formació en dret del transport internacional, Cambra Oficial d'Indústria, Comerç i Navegació de Castelló (5/2003-5/2007). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Acord marc de suport a la investigació i formació en dret del transport internacional, Autoritat Portuària (5/2003-5/2007). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.



- Conveni de col·laboració en activitats d'interès general, Fundació Francisco Corell (2003-2006). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- «Desenvolupament d'accions d'anàlisi del sector del transport a la Comunitat Valenciana», (2004-2005). Generalitat Valenciana. Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- «Desenvolupament d'accions d'anàlisi del sector del transport a la Comunitat Valenciana», (2004-2005). Generalitat Valenciana. Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- «Desenvolupament d'accions d'anàlisi del sector del transport a la Comunitat Valenciana: elaboració d'informes sobre Bulgària i Romania en el sector del transport de mercaderies per carretera (1.1.2006-31.12.2006)», Generalitat Valenciana. Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- «Estudi sobre la situació juridicoeconòmica del transport de mercaderies per carretera a Eslovàquia, el Marroc i Rússia» (26.05.2006-26.12.2006), Ministeri de Foment. Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- «Anàlisi del marc competencial en matèria aeroportuària» (30.10.2006-30.01.2007), Conselleria d'Infraestructures i Transport. Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Addenda a l'acord marc de suport a la investigació i formació en dret del Transport internacional, Cambra Oficial d'Indústria, Comerç i Navegació de Castelló (22.05.2007-22.05.2011). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Acord marc de suport a la investigació i formació en dret del transport internacional, Autoritat Portuària (22.5.2007-22.5.2011). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.
  
- Conveni de col·laboració en activitats d'interès general, Fundació Francisco Corell (24.2.2007-24-2-2011). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz.

- Conveni de col·laboració en activitats d'interès general, Aeroacs (20.12.2007-19-12-2008). Investigador principal Prof. Fernando Martínez Sanz. Quantia 9.500 euros.

### 3. ACCIONS D'INVESTIGACIÓ

- *I Congrés Internacional de Transport: Els reptes del transport en el segle XXI* (2004), Generalitat Valenciana (sol·licitant principal: Fernando Martínez Sanz).
- *I Congrés Internacional de Transport: Els reptes del transport en el segle XXI* (2004), Ministeri de Ciència i Tecnologia (sol·licitant principal: Fernando Martínez Sanz).
- *Grant Agreement* concedit per la Comissió Europea per a la celebració del II Congrés Internacional de Transport: Cap a un transport més segur, sostenible i eficient (2006) (sol·licitant principal: Fernando Martínez Sanz).
- *Ministeri d'Educació i Ciència. Ajuda per a accions complementàries* (convocatòria 2007). III Congrés Internacional de Transport. Import 4.000 euros (sol·licitant principal: Fernando Martínez Sanz).
- *Fundació Caixa Castelló-Bancaixa-UJI. Ajuda per al Congrés internacional de Dret Aeri: aeronau i liberalització* (convocatòria 2008). Import 4.000 euros (sol·licitant principal: Fernando Martínez Sanz).
- Generalitat Valenciana. Ajuda per a l'organització i difusió de congressos, jornades i reunions de caràcter científic, tecnològic, humanístic o artístic. Concepte: II Congrés Internacional de Dret Aeri: aeronau i liberalització. Quantia: 8.000 € (sol·licitant no principal).
- *Ministeri de Foment. Ajuda per a la Subvencions per a la realització d'estudis i accions de difusió relacionats amb el transport, les seues infraestructures, i les altres competències del Ministeri de Foment* (Orde FOM/2219/2008). Concepte: II

Congrés Internacional de Dret Aeri: aeronau i liberalització. Quantia: 6.000 €  
(sol·licitant principal: Fernando Martínez Sanz)

- *Fundació Caixa Castelló-Bancaixa-UJI*. Ajuda per al IV Congrés internacional de Transport: Solucions en un entorn econòmic incert (convocatòria 2009). Import 5.000 euros (sol·licitant principal: Maria Victoria Petit Lavall).

## **4. PUBLICACIONS**

### **4.1. MONOGRAFIES**

JUAN Y MATEU, F., *Los contratos de logística*, Marcial Pons, Madrid, 2009.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V. / SÁNCHEZ PAVÓN, B., *Perspectivas de futuro de la gestión aeroportuaria en España*, Instituto Gallego de Estudios del Transporte y las Infraestructuras, A Coruña, 2008.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., *La responsabilidad por daños en el transporte aéreo internacional de mercancías*, Comares, Granada, 2007.

JUAN Y MATEU, F., *Los impedimentos para la entrega en el transporte de mercancías por carretera*, Comares, Granada, 2005.

SALES PALLARÉS, L., *Los acuerdos entre navieras desde la perspectiva del derecho comunitario de la competencia*, Comares, Granada, 2004.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., *Los acuerdos entre compañías aéreas en la normativa comunitaria liberalizadora del sector aéreo*, ed. Tirant lo Blanch/Biblioteca Jurídica Cuatrecasas, Valencia, 2000.

RECALDE CASTELLS, A., *Conocimiento de embarque y otros documentos del transporte. Función representativa*, Civitas, Madrid, 1992.

#### **4.2. COORDINACIÓ I/O DIRECCIÓ**

DUQUE DOMINGUEZ, J. F. / MARTÍNEZ SANZ, F. (dirs.), EMPARANZA SOBEJANO, A. / PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., (coords.), *Comentarios a la Ley de de Transporte Terrestre*, ed. Aranzadi, Navarra, 2010.

EMPARANZA SOBEJANO, A. / RECALDE CASTELLS, A., *El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril*, Civitas, Cizur Menor, 2008.

MARTÍNEZ SANZ, F. (dir.), PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V. (coord.), *Actas del I Congreso Internacional de Transporte: los retos del transporte en el siglo XXI*, ed. Tirant lo Blanch-CEDIT, Valencia, 2005.

MARTÍNEZ SANZ, F. (dir.), PUETZ, A. (coord.), *Manual de Derecho del transporte*, Marcial Pons, Madrid, 2010.

MARTÍNEZ SANZ, F. (dir.), *Problemas en la aplicación del CMR: Especial referencia a la responsabilidad*, Madrid, 2002

MARTÍNEZ SANZ, F. / PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V. (dirs.), *Estudios de Derecho aéreo: aeronave y liberalización*, ed. Marcial Pons, Madrid, 2009.

MARTÍNEZ SANZ, F. / PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V. (dirs.), JUAN Y MATEU, F. (coord.), *Estudios sobre Derecho y Economía del transporte: reforma y liberalización*, ed. Tecnos, Madrid, 2009.

MARTÍNEZ SANZ, F. / PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V. (dirs.), PUETZ, A. / SALES PALLARÉS, L (coords.), *Aspectos jurídicos y económicos del transporte. Hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, Servicio de Publicaciones de la Universitat Jaume I de Castellón, 2007.

#### **4.3. CAPÍTOLS DE LLIBRE**

BUDÍ ORDUÑA, V. / PUETZ, A. / SALES PALLARÉS, L., “The Impact of SSS on the Spanish Ceramics Sector: Optimizing the Logistic Chain”, en BLECKER, TH. / KERSTEN, W. / HERSTATT, C. (Dirs.), *Key Factors for Successful Logistics*, Erich Schmidt Verlag, Berlín, 2007, pp. 51-58.

BUDÍ ORDUÑA, V. / SALES PALLARÉS, L. “Logistic Chain Election: Economic and Legal Reasons”, en *Operations and Technology Management*, ERICH SCHMIDT VERLAG, Berlín, 2009, pp. 41-53.

BUDÍ ORDUÑA, V. / SALES PALLARÉS, L., “El desarrollo regional en periodos de cambio”, en *Aspectos jurídicos y económicos en la elección de un modo de transporte multimodal*, Asociación española de ciencia regional, 2009.

HUGUET MONFORT, J. / MUÑOZ SÁNCHEZ, S., “El acceso al mercado de los servicios portuarios”, en MARTÍNEZ SANZ, F. / PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V. (dir.), *Aspectos jurídicos y económicos del transporte: hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, Castellón, 2007, pp. 1101-1128.

HUGUET MONFORT, J. / PUETZ, A., “The Future of Maritime Transport as a Part of the Logistic Chain: the Development of the Motorways of the Sea within the European Union”, en BLECKER, TH. / KERSTEN, W. / HERSTATT, C. (Dirs.), *Key Factors for Successful Logistics*, Erich Schmidt Verlag, Berlín, 2007, pp. 73-81.

HUGUET MONFORT, J., “Algunas notas sobre la responsabilidad del fabricante de aeronaves en la Unión Europea”, en *Estudios de Derecho aéreo: aeronave y liberalización*, Marcial Pons, Madrid, 2009, pp. 215-231.

HUGUET MONFORT, J., “Apuntes sobre la liberalización de la gestión de los aeropuertos españoles”, en MARTÍNEZ SANZ, F. / PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V. (dir), *Estudios sobre derecho y economía del transporte: reforma y liberalización*, 2009, Tecnos, Madrid, 2009, pp. 636-658.

HUGUET MONFORT, J., “El arrendamiento de aeronaves y la atribución del control operacional en los *dry lease* y *wet lease agreements*”, *Actas del IV Congreso Internacional de Transporte*, en prensa.

HUGUET MONFORT, J., “El futuro del transporte en la Unión Europea: El Transporte Marítimo de Corta Distancia o *Short Sea Shipping*”, en MARTÍNEZ SANZ, F. / PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V. (dir.), *Aspectos jurídicos y económicos del transporte: hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, Castellón, 2007, pp. 1529-1556.

HUGUET MONFORT, J., “El papel de las Comunidades Autónomas en la gestión de las infraestructuras aeroportuarias”, en Folchi, M. / Guerrero Lebrón, M<sup>a</sup>. J. / Madrid Parra, A. (coord.), *Estudios de Derecho aeronáutico y espacial*, ed. Marcial Pons, 2008, pp. 301-312.

JUAN Y MATEU, F., “La entrega de la mercancía”, en EMPARANZA, A. / RECALDE, A. (dirs.), *El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril*, Thomson-Civitas, Madrid, 2008, pp. 119-138.

JUAN Y MATEU, F., “La responsabilidad civil del operador logístico”, en MARTÍNEZ SANZ, F. / PETIT LAVALL (dirs.), *Aspectos jurídicos y económicos del transporte*, t. 2., Publicacions de la Universitat Jaume I, Castellón, 2007, pp. 1579-1599.

JUAN Y MATEU, F., “Los impedimentos para la ejecución del contrato”, en EMPARANZA, A. / RECALDE, A. (dirs.), *El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril*, Thomson-Civitas, Madrid, 2008, pp. 161-176.

MARTÍNEZ SANZ, F. / HUGUET MONFORT, J., “El arrendamiento de aeronaves tras el Reglamento (CE) núm. 1008/2008, de 24 de septiembre de 2008”, en *Estudios de Derecho aéreo: aeronave y liberalización*, Marcial Pons, Madrid, 2009, pp. 261-277.

MARTÍNEZ SANZ, F. / PUETZ, A., “La posición de las empresas de transporte combinado de mercancías tras la liberalización del marco legal ferroviario”, en MARTÍNEZ SANZ, F. / PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>.V. (Dirs.), *Aspectos jurídicos y económicos del transporte: hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, Servicio de Publicaciones de la Universitat Jaume I, Castellón de la Plana, 2007, pp. 685-708.

MARTÍNEZ SANZ, F. / PUETZ, A., Comentario al art. 62, en DUQUE DOMÍNGUEZ, J.F. / MARTÍNEZ SANZ, F. (Dirs.), *Comentario a la Ley del Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías*, Thomson-Aranzadi, Cizur Menor, 2010. pp. 731-753.

MUNDO GUINOT, M. / MARTÍNEZ SANZ, F., “La regulación del contrato de mudanza en el derecho vigente y en el Anteproyecto de Ley de contrato de transporte terrestre”, en *Estudios sobre Derecho y Economía del transporte: reforma y liberalización* (MARTÍNEZ SANZ, F Y PETIT LAVALL, M. V. dirs.), Tecnos, Madrid, 2009, pp. 335-355.

MUNDO GUINOT, M., “La cooperativa como estructura de la empresa de transporte”, en *Aspectos jurídicos y económicos del transporte. Hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*. Col·lecció “Estudis jurídics”, Publicacions de la Universitat Jaume I, 2007. núm. 15, tomo II, pp. 897-908

MUNDO GUINOT, M., “Régimen y evolución de la Convención sobre responsabilidad por daños causados durante el transporte de mercancías peligrosas por carretera, ferrocarril y en vías de navegación interior (CRTD)”, en *Actas del I Congreso Internacional de Transporte: Los retos del transporte en el siglo XXI*. Tomo I. Pp. 809-

831. Ed. Tirant Lo Blanch. Valencia 2005. ISBN: 84-8456-381-2 (ISBN obra completa: 84-8456-383-9).

MUNDO GUINOT, M., “Transporte de mercancías peligrosas”, en (RECALDE CASTELLS, A./EMPARANZA SOBEJANO, A., dirs.) *El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril*, Thomson-Civitas, Cizur Menor (Navarra), 2008, pp. 343-367.

MUNDO GUINOT, M., “Novedades en el transporte de mercancías peligrosas - El Real Decreto 551/2006”, en *Aspectos jurídicos y económicos del transporte. Hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*. Col·lecció “Estudis jurídics”, Publicacions de la Universitat Jaume I, 2007, núm. 15, tomo I, pp. 565-584.

PETIT LAVALL, M. V. / MARTÍNEZ SANZ, F. / HUGUET MONFORT, J., “Visions territorials de les comarques de Castelló: perspectives i reptes de futur de les infraestructuras de transport”, en *Llibre Blanc de les infraestructuras de L'EURAM. Anàlisis acadèmiques de l'Euram*, vol. III, ed. 3 i 4, Valencia, 2010, pp. 177-188.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., "La liberalización de los servicios de asistencia en tierra en los aeropuertos de la Comunidad Europea", en *Estudios jurídicos en homenaje al profesor Vidal Guitarte*, Diputación de Castellón, 1999, pp. 751-758.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “Apuntes a la liberalización del transporte aéreo después del tercer paquete de medidas”, en *Actas del I Congreso Internacional de Transporte: los retos del transporte en el siglo XXI*, ed. Tirant lo Blanch-CEDIT, Valencia, 2005, pp. 691-710.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “El contrato de transporte aéreo de mercancías”, en *Tratado de contratos* (dir. R. BERCOVITZ RODRÍGUEZ-CANO), t. V, Tirant lo Blanch, Valencia, 2009, pp. 5431 y ss.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “El Convenio de Montreal y el régimen de responsabilidad por daños en el transporte internacional de carga”, en *Estudios de Derecho aeronáutico y espacial*, Marcial Pons, Madrid, 2008, pp. 163-174.



PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “La gestión de los aeropuertos españoles”, en *Liber Amicorum en Homenaje a Enrique Mapelli López*, ALADA, Buenos Aires (Argentina), 2007, pp. 491-536.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “La liberalización del transporte aéreo en la Comunidad Europea y las exenciones por categorías contenidas en el Reglamento nº 2671/88, de la Comisión”, en *Turismo 2000. III Congreso Universidad y Empresa*, Agència Valenciana del Turisme-Costa Azahar Interior-Fundación Universidad Empresa Jaume I-Tirant lo Blanch, Valencia, 2000, pp. 505-530.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “La limitación de responsabilidad en el transporte aéreo internacional: de Varsovia a Montreal”, en *Homenaje al Dr. Enrique Mapelli López*, Fundación AENA- Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial, Madrid, 2008, pp. 267-288.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “La reciente regulación internacional del abordaje aéreo en el Convenio sobre riesgos generales”, en *Estudios de Derecho aéreo: aeronave y liberalización*, ed. Marcial Pons, Madrid, 2009, pp. 109-129.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “Los seguros de responsabilidad civil del transportista aéreo”, en TULLIO, L., *Nuovi profili di responsabilità e di assicurazione nel diritto aeronautico*, Università degli Studi di Roma "La Sapienza-Jovene Editore, Nápoles, 2009, pp. 259-291.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “Responsabilidad de las compañías aéreas por destrucción, pérdida, avería y retrasos en la entrega de equipajes”, en *Aspectos jurídicos y económicos del transporte. Hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, UJI, 2007, Col.lecció Estudis Jurídics, núm. 15, vol. I, pp. 47 a 76.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., Artículos 25, 26, 41, 48, 53, 56, 57, 59 en DUQUE/MARTINEZ SANZ (dir.), EMPARANZA/PETIT (coord.), *Comentarios a la Ley de Transporte Terrestre*, Aranzadi, Navarra, 2010, pp. 315-331; 501-510; 579-601; 655-660; 679-690; 703-708.

PUETZ, A., “Abuso de posición dominante en los sectores liberalizados: el caso del transporte ferroviario de mercancías”, en VELASCO SAN PEDRO, L. / ECHEBARRÍA, J.A. / GUTIÉRREZ GILSANZ, J., *Aplicación privada del Derecho de la competencia*, 2010, en prensa.

PUETZ, A., “El transporte de viajeros por ferrocarril como servicio de interés general: la situación después de *Altmark Trans*”, en MARTÍNEZ SANZ, F. / PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>.V. (Dir.), *Aspectos jurídicos y económicos del transporte: hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, Servicio de Publicaciones de la Universitat Jaume I, Castellón de la Plana, 2007, pp. 1169-1199.

PUETZ, A., “La responsabilidad del transportista ferroviario, en especial, el *overbooking*”, en MARTÍNEZ SANZ, F. (Dir.), *I Congreso Internacional de Transporte: los retos del transporte en el siglo XXI*, Tirant lo Blanch, Valencia, 2005, pp. 1105-1122.

PUETZ, A., Capítulos 8 y 9 (“Supuestos especiales de responsabilidad” y “Cuestiones accesorias a la responsabilidad del transportista”), en: EMPARANZA SOBEJANO, A. / RECALDE CASTELLS, A. (Dir.), *El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril*, Thomson – CIVITAS, Cizur Menor, 2008, pp. 219-259.

PUETZ, A., Comentario a los artículos 17, 24, 33, 35, 47, 50 y 58, así como a las disposiciones adicionales primera y cuarta, en DUQUE DOMÍNGUEZ, J.F. / MARTÍNEZ SANZ, F. (Dir.), *Comentario a la Ley del Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías*, Thomson-Aranzadi, Cizur Menor, 2010, pp. 217-227; 303-314; 401-421; 431-451; 553-577; 627-632; 693-701; 903-904; 909-912.

RECALDE CASTELLS, A., Voces “Carta de porte”, “Conocimiento de embarque”, “sea waybill (carta de porte marítima)”, en *Enciclopedia Jurídica Básica*, Civitas, Madrid, 1995, pp. 460-463, 944-946, 1463-1468, 6069-6071.

RECALDE CASTELLS, A., “A propósito de los requisitos de “aceptabilidad” de los documentos del transporte en el nuevo crédito documentario”, en *Estudios homenaje al profesor Aurelio Menéndez*, Madrid 1996, vol. 3º, 3395-3422.

RECALDE CASTELLS, A., “Delimitación temporal del periodo de responsabilidad del porteador marítimo y régimen jurídico de las operaciones de carga y descarga”, en *Estudios homenaje al profesor Duque*, Valladolid 1998, págs. 1523-1545.

RECALDE CASTELLS, A., “Derecho marítimo, Derecho de la navegación, Derecho del transporte: concepto, sistema y especialidad”, en AA. VV., *Diez años de derecho marítimo donostiarra*, Vitoria-Gasteiz 2003, págs. 199-232.

RECALDE CASTELLS, A., “El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril: concepto, naturaleza y caracteres. La documentación del contrato”, en RECALDE CASTELLS/ EMPARANZA SOBEJANO (codirectores), *El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril*, Editorial Civitas, Madrid, 2008, pág. 45 a 76.

RECALDE CASTELLS, A., “El derecho a ‘disponer de la mercancía’”, en RECALDE CASTELLS/ EMPARANZA SOBEJANO (codirectores), *El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril*, Editorial Civitas Madrid 2008, pág. 139 a 159.

RECALDE CASTELLS, A., “El fletamento en el sistema de los contratos de utilización del buque. Obligaciones del porteador y documentación”, en BELTRÁN-LOBETO-CAMPUZANO (editores), *La nueva legislación portuaria y marítima*, Santander 2007, págs. 177 a 206.

RECALDE CASTELLS, A., “El valor probatorio de los documentos del transporte y la responsabilidad del porteador”, en MARTÍNEZ SANZ (dir.), *I Congreso internacional de transporte los retos del transporte en el Siglo XXI*, Valencia 2005.

RECALDE CASTELLS, A., “La carta de porte CMR; la documentación en el transporte internacional de mercancías por carretera”, *Problemas en la aplicación del CMR*, Madrid 2002, págs. 5-28

RECALDE CASTELLS, A., “La documentación, el derecho de control y la transmisión de derechos”, en EMPARANZA, *Las reglas de Rotterdam. La regulación del contrato de transporte internacional de mercancías por mar*, Ed. Marcial Pons, Madrid-Barcelona-Buenos Aires 2010, pág. 161 a 198.

RECALDE CASTELLS, A., “La entrega de las mercancías contra reembolso en el transporte internacional por carretera”, en MARTÍNEZ SANZ/PETIT LAVALL (dirs.), *Aspectos jurídicos y económicos del transporte*, Castellón 2007, pág. 769 y ss..

RECALDE CASTELLS, A., “Las agencias de viaje”, en Recalde/García Macho (ed.), *Lecciones de Derecho del Turismo*, ed. Tirant Lo Blanch, Valencia 2000, págs. 157-182.

RECALDE CASTELLS, A., “Las operaciones de carga y descarga en el tráfico marítimo”, en *VII Jornadas de Derecho Marítimo de San Sebastián*, Vitoria-Gasteiz 2001, págs. 103-130.

RECALDE CASTELLS, A., “Los consignatarios de buques responden por el incumplimiento del contrato de transporte: Comentario STS 26 de noviembre de 2007”, en M. YZQUIERDO TOLSADA (dir.), *Comentarios a las sentencias de unificación de doctrina (civil y mercantil), 2005-2007*, Ed. Dykinson, Madrid 2008, págs. 559 a 608.

RECALDE CASTELLS, A., “Los contratos de utilización del buque”, en EMPARANZA/MARTÍN OSANTE (coord.), *Estudios sistemático de la Propuesta de Anteproyecto de Ley General de la Navegación Marítima*, Vitoria 2006, págs. 253-289.

RECALDE CASTELLS, A., “Otras obligaciones derivadas del contrato de transporte: pago del precio y de otros gastos; embalaje; carga y descarga; formalidades administrativas”, en RECALDE CASTELLS/ EMPARANZA SOBEJANO (codirectores), *El contrato de transporte internacional de mercancías por ferrocarril*, Editorial Civitas Madrid 2008, pág. 83 a 112

RECALDE CASTELLS, A., “Reflexiones sobre la significación de las Reglas de Róterdam en la ordenación del contrato de transporte marítimo de mercancías”, *VIX Jornadas de Derecho Marítimo donostiarra*, en prensa.

SALES PALLARÉS, L. / BUDÍ ORDUÑA, V., “Impacto del TMCD en la optimización de la cadena logística”, en *Estudios sobre Derecho y Economía del Transporte: Reforma y liberalización*, Tecnos, Madrid, 2009, pp. 1035-1045.

SALES PALLARÉS, L. / BUDÍ ORDUÑA, V., “Impacto del TMCD sobre el sector cerámico español: cálculo para la optimización de la cadena logística”, en *Ier Congreso de Logística y Gestión de la Cadena de Suministro*, Fundación Zaragoza Logistics Center, 2007.

SALES PALLARÉS, L., “El régimen jurídico en el Short Sea Shipping”, en *Actas del I Congreso Internacional de transporte: los retos del transporte en el siglo XXI*, Tirant lo Blanch, Valencia, 2005, pp. 1619-1630.

SALES PALLARÉS, L., “Las ayudas Públicas y el transporte marítimo: la paradoja portuaria”, en *Aspectos jurídicos y económicos del transporte: hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, Universitat Jaume I, Castellón de la Plana, 2007, pp. 1201-1216.

SALES PALLARÉS, L., “Los consorcios como respuesta a las crisis de las conferencias”, en *Derecho de la competencia europeo y español: curso de iniciación*, Dykinson, Madrid, 1999, pp. 443-474.

SALES PALLARÉS, L., “Los límites del cielo: negociando los open skies en la nueva política comunitaria de transporte aéreo”, en *Estudios de derecho aeronáutico y espacial*, Marcial Pons, Madrid, 2008, pp. 463-477.

SALES PALLARÉS, L., “Rotterdam Rules: last port for international maritime transport?”, en *Sûreté maritime et violence en mer*, Bruylant, 2011, *en prensa*.

SOLERNOU SANZ, S., “Algunas notas sobre el régimen jurídico de las agencias de transporte y los transitarios”, en *Actas del I Congreso internacional de Transporte: Los retos del transporte en el siglo XXI*, Tirant lo Blanch, Valencia, 2005.

#### **4.4. ARTICLES EN REVISTES**

GIRGADO PERANDONES, P., “Algunas consideraciones sobre el valor de las mercancías en el contrato de seguro de transporte (art. 62 LCS). El caso especial de las pólizas estimadas”, *Revista Española de Seguros*.118,pp. 193 – 227, 2004.

HUGUET MONFORT, J., “Ayudas públicas al transporte aéreo en la Unión Europea”, *Revista de Derecho del Transporte terrestre, marítimo, aéreo y multimodal*, nº 2, 2009, pp. 67-94.

JUAN Y MATEU, F., “El contrato de transporte continuado”, *Revista de Derecho del Transporte*, nº 2, 2009, pp. 15-34

MARTÍNEZ SANZ, F. / HUGUET MONFORT, J., “Margen de autonomía de la voluntad en la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías”, *Revista de Derecho del Transporte*, núm. 6, 2010, pp. 23 y ss.

MARTÍNEZ SANZ, F. / PUETZ, A., “La ordenación del tiempo de trabajo y su incidencia en la competitividad de las empresas españolas de transporte por carretera”, *Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal (RDT)*, nº 1, 2009, pp. 43- 61.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “El contrato de mudanza en la LCTTM”, *Revista de Derecho del Transporte terrestre, marítimo, aéreo y multimodal (RDT)*, núm. 6, 2010, pp. 343 y ss.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “El interlining o los acuerdos de combinación de pasajes (a propósito de la Resolución del Pleno del TDC de 29 noviembre 1999)”, RGD, núm. 668, mayo 2000, pp. 6067-6087.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “El overbooking o sobreventa en el transporte aéreo de pasajeros”, *Derecho de los Negocios*, julio-agosto 2001, pp. 1-16.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “El retraso en el transporte internacional de pasajeros”, *Derecho de los Negocios*, noviembre 2003, pp. 1-20 y *RdPat.*, 2004-1, pp. 95-115.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “La gestión de los aeropuertos españoles”, *DN*, núm. 196, enero 2007, pp. 18 y ss., *REDA*, núm. 133, enero-marzo 2007, pp. 29 a 63.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “La liberalización del transporte aéreo en la Comunidad Europea: los sistemas informatizados de reserva (SIR)”, *La Ley*, núm. 4484, 20 febrero 1998, pp. 1-5.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “La liberalización del transporte aéreo en la Comunidad Europea: los servicios de asistencia en tierra (Handling)”, *RGD*, núm. 639, diciembre 1997, pp. 14161-14177.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “La reciente regulación internacional del abordaje aéreo en el Convenio sobre riesgos generales”, *Diritto dei Trasporti*, 3/2009, pp. 707-732.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “Las Directrices 2005 de la Comisión Europea sobre ayudas públicas al sector aéreo tras las Decisiones Ryanair e Intermed”, *Derecho de los Negocios*, noviembre 2005, pp. 7-26.

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>. V., “Los seguros de responsabilidad civil del transportista aéreo”, *RES*, nº 135, julio-septiembre 2008, pp. 239-261.

PUETZ, A., “¿Regulación eficiente o atentado a la seguridad jurídica? El Convenio de Ciudad del Cabo de 16 de noviembre de 2001”, *Revista Crítica de Derecho Privado*, nº 6, 2009, pp. 305- 333

PUETZ, A., “Principales obligaciones del porteador: idoneidad del vehículo y puesta a disposición”, *Revista de Derecho del Transporte terrestre, marítimo, aéreo y multimodal (RDT)*, nº 6, 2010, pp. 149-171.

RECALDE CASTELLS, A., "Conocimiento de embarque y acción por pérdidas y averías. Cuestiones de legitimación activa", *Revista de Derecho Mercantil*, nº 193-194 (1989), págs. 721-783.

RECALDE CASTELLS, A., “La firma de las partes del contrato en la carta de porte (firma manual y firma impresa, mecánica o electrónica). El régimen del Código de comercio y del Convenio internacional sobre transporte por carretera –CMR”, *Revista General del Derecho*, nº 606, marzo, 1995, págs. 2229-2244.

RECALDE CASTELLS, A., “Validez de una cláusula de sumisión expresa a tribunales extranjeros y legitimación en la acción por pérdidas y averías en el transporte marítimo y combinado en caso de concurrencia de dos títulos-valor. Comentario a la STS (Sala 1ª) del 10-XI-1993”, *La Ley*, 22 de junio de 1995, páginas 1-7.

RECALDE CASTELLS, A., “Crédito, posesión mediata y tradición en la teoría de los títulos representativos de las mercancías”, *Anuario de Derecho Civil*, XLIX, 1996, págs. 1618-1657.

RECALDE CASTELLS, A., “Derecho de sociedades y empresas navieras: cuestiones en materia de imputación de responsabilidad”, *Revista de Derecho del Transporte*, nº 1, 2008, 9 y ss

RECALDE CASTELLS, A., “El conocimiento de embarque y otros documentos del transporte marítimo”, *Cuadernos de Derecho y Comercio*, nº 15, diciembre 1994, págs. 107-145.

RECALDE CASTELLS, A., “El derecho de disposición en el transporte internacional de mercancías por carretera”, *Revista de Derecho Mercantil*, número 261, 2006, págs. 945-993.



RECALDE CASTELLS, A., “La posición jurídica del destinatario en el contrato de transporte”, *Revista de Derecho del Transporte*, nº 6, 2010, pp. 201-214.

SALES PALLARÉS, L., “The Rotterdam Rules: between hope and disappointment”, *Mexican Law Review*, 2010, Vol. II, Number 2, pp. 125-139

SALES PALLARÉS, L., “Cielo (*in*) finito: los cielos abiertos y las competencias externas de la Unión Europea”, *Gaceta Jurídica de la Unión Europea y de la Competencia*, 2010, nº 13 enero/febrero, pp. 67-77.

SALES PALLARÉS, L., “Las conferencias y los consorcios marítimos en el marco comunitario”, *Revista Derecho y Opinión*, 1998, Vol. 6, pp. 153-168.

SALES PALLARÉS, L., “Los límites del cielo: negociando los open skies en la nueva política comunitaria de transporte aéreo”, *Revista crítica de derecho privado*, 2008, Nº. 5, pp 611-621

SALES PALLARÉS, L., “Volando libre: los cielos abiertos y las competencias externas de la Unión Europea”, *Boletín Mexicano de Derecho Comparado*, 2010, Nº 127, Enero-Abril, pp.271-296.

SOLERNOU SANZ, S., “El régimen de las agencias de viaje”, *Revista de Derecho Mercantil*, num. 298, 2003, pp. 719- 751.

SOLERNOU SANZ, S., “La liberalización del precio del transporte de mercancías por carretera (A propósito de la modificación del art. 18 LOTT mediante la Ley Ómnibus)”, *Revista de Derecho del Transporte*, núm.4, 2010, pp. 101- 114

ZAMORA CABOT, F. J., “Los sistemas informatizados de reserva (computer reservation systems) en el contexto de las relaciones C.E. – EE.UU.”, *European Transport Law*, 1992 (4), pp. 435-443.

ZAMORA CABOT, F. J., Las contramedidas en el sector del transporte marítimo, *European Transport Law*, 1998, volumen 33, nº 6, pp. 767-783.

ZAMORA, CABOT, F. J., “Denominación: un apunte sobre la incidencia en España del código UNCTAD sobre conferencias marítimas”, Anuario de Derecho marítimo VIII, 1990, pp. 245-256.

#### **4.5. TRADUCCIONS**

MUNDO GUINOT, M.E. / PUETZ, A., traducción del inglés de Balogová, A., *El régimen jurídico y económico del transporte de mercancías por carretera en la República Eslovaca*, Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, 2008.

MUNDO GUINOT, M.E. / PUETZ, A., Traducción del inglés de SZEGEDI, A., *El régimen jurídico y económico del transporte de mercancías por carretera en Hungría*, CEDIT – Centro de Derecho del Transporte Internacional, 2005

PETIT LAVALL, M<sup>a</sup>.V. / PUETZ, A., traducción del inglés de Koronchik, D., *El régimen jurídico y económico del transporte de mercancías por carretera en Rusia*, Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, 2008

PUETZ, A., Traducción del alemán de KOLLER, I., “La reforma del derecho del transporte: Balance de la experiencia alemana”, en MARTÍNEZ SANZ, F. (Dir.), *I Congreso Internacional de Transporte: los retos del transporte en el siglo XXI*, Tirant lo Blanch, 2005, pp. 789 – 807

#### **5. COMITÈS EDITORIALS**

- Revista de Derecho del Transporte (RDT), ed. Marcial Pons. Dirección: Fernando Martínez Sanz, Andrés Recalde Castells. Coordinación: M<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall. Coordinadores de sección: Fernando Juan y Mateu (transporte terrestre), Pablo Girgado Perandones (seguros). Colaboradores permanentes: Achim Puezt, Marta Mundo Guinot (transporte terrestre), José Huguet Monfort (transporte aéreo y multimodal).

- European Journal of Commercial Contract Law. Miembro del Comité editorial: M<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall.

- Revista Aranzadi Civil Doctrinal. Miembro del Consejo de redacción: M<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall.

## **6. PARTICIPACIÓ EN CONGRESSOS, CURSOS, JORNADES I SEMINARIS**

### **A càrrec de la Prof. Dra. María Victoria Petit Lavall**

- “Los sistemas informatizados de reserva del transporte aéreo”, en Jornades sobre Informàtica i Dret, organitzada per l’Excma. Diputació Provincial de Castelló, Col·legi d’Advocats de Castelló, Microsoft España, Fundació Caixa-Castelló-Bancaixa, UJI. *15 de desembre de 1998.*
- “La liberalización del transporte aéreo en la Unión Europea”, en III Congrés de Turisme, Universitat i Empresa, Castelló. *5 d’abril 2000.*
- “La liberalización en los distintos medios de transporte (transporte aéreo)”, en I Congrés Internacional de Transport: els reptes del transport en el segle XXI, organitzat per CEDIT, Castelló. *4 de maig de 2004.*
- Docència en “Seminario práctico: La contratación del transporte”, Madrid 5 i 6 d’abril 2006 (CEDIT). 2 hores (transporte aéreo de mercancías). *6 d’abril de 2006.*
- “La responsabilidad de las compañías aéreas por pérdida, destrucción, avería y retraso en la entrega de equipaje”, en II Congrés Internacional de Dret del Transport: Cap a un transport més segur, sostenible i eficient, 3 a 5 maig 2006, Castelló. *3 de maig de 2006.*

- “La protección del viajero frente a las compañías aéreas: el *overbooking*, los retrasos y la pérdida de equipajes”; “Problemas actuales del seguro de asistencia en viaje”, en I Curso de Otoño (Marina D’Or-CEDIT), La protección jurídica del turista. 19 i 20 d’octubre de 2006.
  
- “Reforma del Derecho aéreo”, en *Jornada sobre La reforma del Derecho de Transportes*, Universidad de Sevilla, Facultad de Derecho. 17 de novembre de 2006.
  
- “La responsabilidad de las compañías aéreas en el transporte de mercancías”, en *XXXI Jornadas Latinoamericanas de Derecho aeronáutico y espacial*, Universidad Pablo de Olavide (Sevilla), 20 a 23 marzo de 2007. 21 de març de 2007.
  
- “Cláusulas limitativas y lesivas en los seguros de transporte de mercancías y de responsabilidad civil del porteador”, en Curso sobre el seguro de transporte de mercancías por carretera, ASTIC. 28 de març de 2007
  
- “El seguro de mercancías”, en *Jornada sobre el seguro de transporte de mercancías por carretera*, ASTIC. 28 de març de 2007
  
- “La protección del viajero frente a las compañías aéreas: *overbooking*, daños al equipaje, retrasos, cancelaciones” (2 horas), y “Los contratos de seguro en el sector turístico” (2 horas), en *La protección del turista como consumidor*, València, 22 a 24 de maig de 2007, Generalitat Valenciana, Conselleria d’Empresa, Universitat i Ciencia. 23 de maig de 2007
  
- “Problemática más habitual: retrasos, cancelaciones, equipaje, pérdidas, *overbooking*... (normativa a aplicar y formas de resolución)” (2 horas) i participació en taula redona “La satisfacción de los pasajeros de transporte aéreo”, en *Jornada Transporte Aéreo y protección de los usuarios*, Vitoria, Departamento de Industria, Comercio y Turismo. 30 de maig de 2007.
  
- “El seguro de mercancías”, en *Jornada Documentación y responsabilidad en el régimen de transporte CMR*, ASTIC. 7 de juny de 2007.

- “Pactos relativos al contrato de seguro”, en *Jornada sobre contratación en el transporte de mercancías. Reglas imperativas y cláusulas opcionales*, ASTIC. 26 de juny de 2007.
  
- “Derecho del Transporte”, en *I Congreso Internacional de Derecho y Patrimonio Cultural*, CIED de la Universidad San Antonio Abad de Cuzco (Perú), 28 a 30 junio 2007. 29 de juny de 2007.
  
- “Los contratos de reserva hotelera”, en *II Curso de Otoño (Marina D’Or-CEDIT), Administración, gestión y financiación de empresas turísticas y hoteleras*. 24 d’octubre de 2007.
  
- “El seguro de transporte de mercancías por carretera”, en *Curso sobre el Marco contractual vigente del transporte de mercancías por carretera*, (4, 6 i 11 de març 2008), ADL, València. 11 de març 2008.
  
- “Propiedad y gestión de aeropuertos”, en *Conferencia mundial aeroportuaria para el desarrollo del comercio y del turismo*, Aeropuerto Central de Ciudad Real-Airport Council International-Latinamerica and Caribbean AvialLegal, Ciudad Real, 27 a 29 abril 2008. 28 d’abril de 2008.
  
- “La limitación de responsabilidad en el transporte aéreo internacional de mercancías”, en *Seminario sobre temas relativos al contrato de transporte aéreo*, Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial, Madrid (20 a 22 mayo 2008). 22 de maig de 2008.
  
- “L’assicurazione della responsabilità del vettore aereo”, *Nouvi Profili di responsabilità e di assicurazione nel Diritto aeronautico*, Instituto di Diritto della navigazione, Sapienza. Università di Roma, 29 i 30 de maig 2008. 30 de maig de 2008.
  
- “El contrato de charter aéreo”, en *III Curso de Otoño (Marina D’Or-CEDIT), Nuevos desafíos en el sector del turismo*. 6 de novembre de 2008.

- “El contrato de transporte aéreo de mercancías” y “El futuro de la política comunitaria en transporte aéreo”, en *Régimen jurídico del transporte aéreo (4ª ed.)*, IE Law School Executive Education, Madrid. *16 de desembre de 2008.*
- “El abordaje aéreo”, en *II Congreso Internacional de Derecho aéreo: aeronave y liberalización*, CEDIT-ALADA-ISDIT, Castelló 7 i 8 de maig. *7 de maig de 2009.*
- “La responsabilidad de las compañías aéreas en transporte de carga”, en *II Conferencia mundial aeroportuaria para el desarrollo del comercio y del turismo*, Aeropuerto Central de Ciudad Real-Airport Council International-Latinamerica and Caribbean AvialLegal, Ciudad Real, mayo 2009. *18 maig 2009.*
- “El contrato de transporte aéreo de mercancías” i “El futuro de la política comunitaria en transporte aéreo”, en *Régimen jurídico del transporte aéreo (5ª ed.)*, IE Law School Executive Education, Madrid. *11 de novembre de 2009.*
- Participació en la taula redona “El contrato de transporte terrestre de mercancías: la nueva Ley”, Cambra de Comerç de Castelló. *18 de novembre de 2009.*
- Seminari “Novedades en Derecho del transporte”, Facultad de Derecho, Universidad de Málaga. *19 de febrer de 2010.*
- “El régimen del contrato de transporte terrestre de mercancías: Novedades de la Ley 15/09 de 11 de noviembre”, en *Jornadas sobre Derecho Marítimo y del Transporte Terrestre*, Asociación de Jueces y Magistrados Francisco de Vitoria, Benicàssim, 23-24 abril 2010. *24 d’abril de 2010.*
- “La protección de los usuarios de servicios aeroportuarios”, en III Worldwide Airports Conference and Environment (WALA), Lisboa, 14 a 16 abril 2010. *16 de maig de 2010.*
- “La protección de los usuarios frente a los servicios aeroportuarios”, Bilbao, Facultad de Derecho (UPV). *4 de juny de 2010.*

- “El régimen de las ayudas de Estado en Derecho comunitario y en Derecho interno”, en Jornada sobre el r egim de les subvencions p ublicues, CEC-Castellón. *28 de juny de 2010.*
- “Cláusulas y prácticas abusivas en el transporte”, en curs sobre Condicions generals de la contractació. Cl usules i pràctiques abusives, Direcció General de Comerç i Consum -  rea Consum, València, 5 a 7 d’octubre 2010. *6 d’octubre de2010.*
- “La protección de los usuarios de servicios aeroportuarios”, en Congreso internacional sobre transporte aéreo, aeropuertos y turismo, Facultad de Derecho de la Universidad de Buenos Aires, 15 a 19 de noviembre de 2010. *15 de novembre de 2010.*

#### **A càrrec del Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz**

- “Reformas recientes en materia de Derecho del Transporte”: participació en taula redona dins del I Congr s Internacional de Transport: els reptes del transport en el siglo XXI. Castelló, 5 de maig de 2004.
- “La posición de las empresas de transporte combinado de mercancías tras la liberalización del marco legal ferroviario”, participació com a comunicant del II Congr s Internacional de Transport: Cap un transport més segur, sostenible i eficient. Castelló, 3, 4 i 5 de maig de 2006.
- “El r egimen jurídico del contrato de mudanza en el Derecho vigente y en el Anteproyecto de Ley de contrato de transporte terrestre”, participació com a comunicant del III Congr s Internacional de Transport: Reforma i liberalització. Castelló, 16, 17 i 18 d’abril de 2008.
- Las limitaciones a la colaboración entre compañías aéreas a raíz del Reglamento (CE) n  1008/2008, participació coma ponent en el II Congr s Internacional de Dret Aeri: Aeronau i liberalització. Castelló, 7 i 8 de maig de 2009.
- “Tendencias jurisprudenciales del Derecho Comunitario en el Transporte”. Bogotá, 29 de juliol de 2010.

- “Fundamento y límites de la responsabilidad del porteador terrestre”. 19 y 20 de octubre de 2000. Lugar: Palacio de Miramar (San Sebastián).
- “Limitación de la deuda de responsabilidad y responsabilidad sin limitación: sobre los arts. 23 y 29 CMR”, Jornada sobre problemas en l’aplicación del CMR: especial referència a la responsabilitat, celebrada a la Universitat Jaume I (Castelló) en col·laboració amb la Fundació Francisco Corell el dia 29 de març de 2001.
- “Limitación de la deuda de responsabilidad y responsabilidad sin deuda en el contrato de transporte internacional”, Jornada celebrada al Col·legi d’Advocats de Barcelona, sobre el transport internacional. 14 de febrer de 2002.
- “El transporte frigorífico”, Jornades sobre el Transport internacional de mercaderies. 12 d’abril de 2002.
- “Derechos y deberes del depositante y del depositario. Supuestos en los que coincide en el transportista la figura del depositante y del depositario efectivo”, jornada celebrada per la Junta Arbitral del Transporte de Madrid sobre “El depósito de mercancías por las Juntas Arbitrales del Transporte, dijous 7 de novembre de 2002. Organitzada per la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid.
- “Responsabilidad del porteador bajo el CMR”, “Jornada sobre problemas en la aplicación del CMR”, celebrada a la Facultad de Derecho de la Universidad Complutense de Madrid. Coorganitzada per la Universitat Complutense y la Fundació Francisco Corell 11 de desembre de 2002.
- “El régimen de responsabilidad bajo el Convenio CMR”, Jornada celebrada a la Universitat de Navarra, sobre el transport internacional. 29 d’octubre de 2003.
- “En torno a una eventual reforma del contrato de transporte terrestre”, Real Academia de Jurisprudencia y Legislación (Madrid). 3 de febrer de 2004.



- La responsabilidad en el transporte CMR, Curso de Pregrado de Transporte de la Universidad del País Vasco. 20 d'abril de 2004.
  
- “La reforma del Derecho del transporte por carretera”, Facultad de Derecho de Castilla-La Mancha (Albacete). 22 d'abril de 2004.
  
- “Tratamiento del robo y del atraco en el CMR”, Facultad de Derecho de la Universidad de Sevilla. 15 de febrer de 2005
  
- “La responsabilidad civil en el transporte de mercancías por carretera”, Jornada tècnica sobre “La seguridad en la contratación del transporte de mercancías por carretera. 3 de noviembre de 2005. Cambra de Comerç de Castelló.
  
- “Responsabilidad del transportista. Supuestos. Causas de exoneración. Límite cuantitativo de responsabilidad y casos de no aplicación (arts. 17 y siguientes CMR)”, Jornada “La Convención CMR: 50 años al servicio del transporte”, Madrid. 23 de febrer de 2006.
  
- “Transporte nacional de mercancías por carretera”; “Transporte internacional de mercancías por carretera”; “Transporte combinado”, Seminario Práctico sobre “La contratación del Transporte”. Madrid, 5 i 6 d'abril de 2006.
  
- “El papel y los límites de la publicidad en la oferta de servicios turísticos”, ponència dictada en el marc del Curso de Verano “El turismo en la actualidad: los derechos de los viajeros”; San Sebastián-Donostia, juliol de 2006.
  
- “El contrato de viaje combinado: incumplimiento y responsabilidad de la agencia de viajes”, ponencia dictada en el marco del Curso de Verano “El turismo en la actualidad: los derechos de los viajeros”; San Sebastián-Donostia, juliol de 2006.
  
- “El contrato de viaje combinado: la responsabilidad por incumplimiento”, conferència pronunciada en el I Curso de Otoño Marina D'Or-CEDIT (“La protección jurídica del turista”), 19 d'octubre de 2006.

- “Cuestiones prácticas sobre el contrato de transporte internacional de mercancías por carretera CMR”, Club de Marketing de Navarra, Mutilva Alta, 24 de maig de 2007.
  
- “La futura regulación del contrato de transporte terrestre de mercancías”, en la Jornada sobre el nuevo contrato de transporte de mercancías y viajeros, Club de Marketing de Navarra, Mutilva Alta, 24 de gener de 2008.
  
- “El momento clave de la contratación del seguro de transporte. Condiciones generales de contratación (UNESPA, ICC). Coberturas. Redacción de cláusulas”, en la Jornada El seguro de transporte de mercancías, organizada por la Asociación Navarra de Empresarios de Transporte por Carretera y Logística, Oriz, Noain. 10 d’abril de 2008.
  
- “El límite de responsabilidad del transportista nacional e internacional de mercancías”, Club de Marketing de Navarra, Mutilva Alta. 25 de setembre de 2008.
  
- “La comercialización de los billetes de avión: agencias de viaje vs. Internet”, en el III Curso de Otoño Marina D’Or-CEDIT (“Nuevos desafíos en el sector del turismo”), 6 de novembre de 2008.
  
- “La responsabilidad del transportista” en la Jornada sobre l’anàlisi de la nova llei del contracte de transport terrestre de mercaderies, conferència impartida el 17 de febrer de 2010, a la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació d’Alacant i organitzada per la Fundación Francisco Corell i per FETRAMA (Federación Provincial de Asociaciones de Empresarios de Transportes de Mercancías de Alicante).
  
- “La responsabilidad del porteador” en la jornada sobre la interpretació de la nova llei del contracte de transport terrestre de mercaderies, conferència impartida el 12 de maig de 2010, a l’Hotel Intercontinental de Madrid i organitzada per l’Instituto de Fomento Empresarial.

- “La reforma del transporte terrestre de mercancías: principales novedades” en el V Ciclo de conferencias de Derecho Marítimo, conferencia impartida el 13 de diciembre de 2010, a la Universitat del País Basc.

#### **A càrrec del Prof. Dr. Andrés Recalde Castells**

- “Operaciones de carga y descarga en el transporte marítimo”, Curso sobre Derecho del mar, “Universidad del Mar” de Cartagena, 1996.
- “Los contratos de transporte de mercancías por mar”, Curso del CEDIT sobre “Los transportes de mercancías”, 6 d’abril de 2006.
- “El contrato de fletamento en el sistema de los contratos de utilización del buque”, Curso de Verano del Aula del Mar de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo “La nueva legislación portuaria y marítima”, 28 de juny de 2006.
- “La reforma del Derecho marítimo y el régimen de responsabilidad del consignatario de buques”, Col·legi d’Advocats de València, 19 de diciembre de 2007.
- “La responsabilidad del consignatario por los incumplimientos del contrato de transporte en la jurisprudencia española”, Puerto de Castellón, 23 de maig de 2007.
- “Actividad naviera y Derecho de sociedades”, III Ciclo de Conferencias de Derecho marítimo: Contaminación marina: Quien contamina ¿paga?”, “Museo Marítimo de Bilbao”, Organiza Facultad de Derecho de Leioa (Bizkaia) EHU-UPV/Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco. 14 de març de 2008
- “Empresas navieras y Derecho de sociedades: algunos problemas en materia de imputación de responsabilidad”, IV Congreso Argentino-español de Derecho mercantil, 5 de junio 2008.

- “La responsabilidad de los consignatarios de buques en la jurisprudencia del Tribunal Supremo”, Comité Territorial de Andalucía de la Asociación Española de Derecho Marítimo/Departamento de Derecho Mercantil de la Universidad de Sevilla: “Jornada de Derecho marítimo 2009”, 15 de maig de 2009.
- “Las Reglas de Rotterdam: ¿un paso adelante en la unificación del régimen del transporte marítimo de mercancías?”, XVII Jornadas de Derecho Marítimo de San Sebastián, Palacio de Miramar, San Sebastián, 20 de maig de 2010.

#### **A càrrec del Prof. Dr. Pablo Girgado Perandones**

- “En torno a la liberalización del servicio postal en el mercado interior comunitario y su repercusión en España”, III Congreso Internacional de Transporte, Universitat Jaume I, Castellón de la Plana, 2008.
- “Algunas consideraciones a la coordinación de los seguros de daños en las mercancías y de responsabilidad civil del porteador en el transporte terrestre”, II Congreso Internacional de Transporte, Universitat Jaume I, Castellón de la Plana, 2006.
- “Las condiciones generales en los seguros de transporte de mercancías por carretera. En concreto, la póliza UNESPA y las cláusulas ICC”, II Congrès Internacional de Transport, Universitat Jaume I, Castelló de la Plana, 2006.

#### **A cargo del Prof. Dr. Fernando Juan y Mateu**

- “El régimen jurídico de los impedimentos para la entrega en el transporte nacional por carretera”, I Congrès Internacional de Transport: els reptes del transport en el segle XXI, 4, 5 i 6 de maig de 2004.
- “La responsabilidad del operador logístico”, II Congrès Internacional de Transport: cap a un transport més segur, sostenible i eficient, 3, 4 i 5 de maig de 2006.

- “El contrato de transporte continuado en el Anteproyecto de Ley de Contrato de Transporte Terrestre de 2007”, III Congreso Internacional de Transporte: Reforma y Liberalización, 16-18 d’abril de 2008.

□

#### **A càrrec del Prof. Dr. Fernando Juan i Mateu**

- “El régimen jurídico de los impedimentos para la entrega en el transporte nacional por carretera”, I Congrés Internacional de Transport: els reptes del transport en el segle XXI, 4, 5 i 6 de maig de 2004.
- “La responsabilidad del operador logístico”, II Congrés Internacional de Transport: cap a un transport més segur, sostenible i eficient.3, 4 i 5 de maig de 2006.
- “El contrato de transporte continuado en el Anteproyecto de Ley de Contrato de Transporte Terrestre de 2007”, III Congrés Internacional de Transport: Reforma i Liberalització, 16-18 d’abril de 2008.

#### **A càrrec del Prof. Dr. Achim Puetz**

- “La responsabilidad del transportista en el transporte ferroviario: en especial, el overbooking”, I Congrés Internacional de Transport: els reptes del transport en el segle XXI, 4, 5 i 6 de maig de 2004.
- “Rail Transport and Competition Policy: National Rail Undertakings after the GVG/FS Case”, Thredbo9 – 9th International Conference on Competition and Ownership in Land Transport, 5-9 de setembre de 2005.
- “La posición de las empresas de transporte combinado de mercancías tras la liberalización del marco legal ferroviario”, II Congrés Internacional de Transport: cap a un transport més segur, sostenible i eficient.3, 4 i 5 de maig de 2006.

- “El transporte de viajeros por ferrocarril como servicio de interés general: la situación después de Altmark Trans”, II Congreso Internacional de Transport: cap a un transport més segur, sostenible i eficient.3, 4 i 5 de maig de 2006.
  
- “Hoja de ruta para la internacionalización en Europa del Este y Marruecos”, 8ª Presentación Pública del Plan Estratégico para el sector del transporte por carretera (PETRA) “Potencial y retos de la internacionalización en el sector”, 27 de març de 2007.
  
- “The Impact of SSS on the Spanish Ceramics Sector: Optimizing the Logistic Chain”, Hamburg International Conference of Logistics – HICL 2007, 6-7 de setembre de 2007.
  
- “The Future of Maritime Transport as a Part of the Logistic Chain: the Development of the Motorways of the Sea within the European Union”, Hamburg International Conference of Logistics – HICL 2007, 6-7 de setembre de 2007.
  
- “El papel de los operadores de transporte combinado”, Jornada sobre manifestaciones actuales de la liberalización del transporte especialmente en el ámbito ferroviario y marítimo, 5 d’octubre de 2007.
  
- “El régimen jurídico y económico en el transporte por carretera en Rusia”, Nuevos mercados en Europa, Rusia, Chequia y Eslovaquia, 13 de febrer de 2008.
  
- “Liberalización ferroviaria y financiación del material rodante: el Convenio relativo a garantías internacionales sobre elementos de equipo móvil en relación con el material rodante ferroviario”, III Congreso Internacional de Transporte: Reforma y Liberalización, 16-18 de abril de 2008.
  
- “La legitimación del destinatario en la Ley del Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías”, IV Congreso Internacional de Transporte: soluciones en un entorno económico incierto, 26-28 de maig de 2010.

- “Abuso de posición dominante en los sectores liberalizados: el caso del transporte ferroviario de mercancías”, Congreso internacional: La aplicación privada del Derecho de la competencia, 14 i 15 d’octubre de 2010.

#### **A càrrec de la Prof. Dra. Lorena Sals Pallarés**

- “El régimen jurídico en el Short Sea Shipping”, *I Congreso Internacional de transporte: los retos del transporte en el siglo XXI*, 2004.
- “Las ayudas Públicas y el transporte marítimo: la paradoja portuaria”, *Aspectos jurídicos y económicos del transporte: hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, 2006.
- “Los límites del cielo: negociando los *open skies* en la nueva política comunitaria de transporte aéreo”, *XXXI Jornadas latino americanas de Derecho aeronáutico y espacial*, 2006.
- “La adaptación de las infraestructuras portuarias al desarrollo del transporte marítimo de corta distancia. El caso del puerto de Castellón”, *Congreso ITAM, Infraestructuras de Transporte en el Arco Mediterráneo*, 2006.
- “Impacto del TMCD sobre el sector cerámico español: cálculo para la optimización de la cadena logística”, *1er Congreso de Logística y Gestión de la Cadena de Suministro*, 2007.
- “Impacto del TMCD en la optimización de la cadena logística”, *III Congreso Internacional de transporte*, 2008.
- “Rotterdam Rules: Last port for International maritime transport?”, *III Coloquio Ordinario de la Asociación Internacional del Derecho Del Mar “Protección Marítima Y Violencia en el Mar”*, 2009.

- “Aspectos jurídicos y económicos en la elección de un modo de transporte”, *XXXV Reunión de Estudios regionales: El desarrollo regional en periodos de cambio*, 2009
- “Los cielos abiertos y las competencias externas de la UE: la última frontera”, *II Congreso internacional de derecho aéreo: aeronave y liberalización*, 2009.

#### **A càrrec de la Prof. Sra. Stella Solernou Sanz**

- “Algunas notas sobre el régimen jurídico de las agencias de transporte y los transitarios” *I Congrés internacional de Transport: Els reptes del transport en el segle XXI*.

#### **A càrrec del Sr. José Huguet Monfort**

- “El control operacional de aeronaves en los dry lease y wet lease agreements”, *IV Congrés Internacional de Transport: Solucions en un entorn econòmic incert*, Universitat Jaume I, 26, 27 i 28 de maig de 2010.
- “Las infraestructuras en Castellón” *Jornada pel reconeixement europeu de l’Arc Mediterràni*, Institut Ignasi Villalonga, Cambra de Comerç de Castelló, Universitat Jaume I, 20 d’abril de 2010.
- “La responsabilidad del fabricante de aeronaves”, *II Congrés Internacional de Dret aeri: aeronau i liberalització*, Universitat Jaume I, 7 i 8 de maig de 2009.
- “La responsabilidad social corporativa en las empresas de transporte por carretera”, *Jornada sobre la Responsabilidad Social Corporativa: la construcció de confiança empresarial en el transport per carretera*, Fundació Francisco Correll, Barcelona, 5 de novembre de 2008
- “Apuntes sobre la liberalización de la gestión de los aeropuertos españoles”, *III Congrés Internacional de Transport: reforma i liberalització*, CEDIT – Universitat Jaume I, Castelló, 16 a 18 d’abril 2008



- “El papel de las Comunidades Autónomas en la gestión de las infraestructuras aeroportuarias”, *XXXI Jornadas latinoamericanas de derecho aeronáutico y espacial*, Universidad Pablo de Olavide - Universidad La Sapienza de Roma - ALADA, Sevilla, 20 a 23 de març 2007
  
- “The future of maritime transport as a part of the logistic chain: the development of the motorways of the sea within the European Union”, *Hamburg International Conference of Logistics 2007*
  
- “Los efectos de las nuevas políticas comunitarias en el transporte marítimo: el desarrollo de las Autopistas del mar”, *1º Congreso de logística y gestión de cadenas de suministro*, 12 y 13 de setembre de 2007
  
- “Las competencias de las Comunidades autónomas en materia de infraestructuras aeroportuarias. El caso de la Comunidad Valenciana”, *Jornada sobre Infraestructuras de transporte en el arco mediterráneo*, 28 de novembre de 2006
  
- “La adaptación de las infraestructuras portuarias al desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia. El caso del puerto de Castellón”, *Jornada sobre Infraestructuras de transporte en el arco mediterráneo*, 28 de novembre de 2006
  
- “El futuro del transporte en la Unión Europea: el Transporte Marítimo de Corta Distancia o Short Sea Shipping”, *II Congreso Internacional de Transporte: Hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, 3, 4 i 5 de maig de 2006
  
- “El acceso al mercado de los servicios portuarios”, *II Congreso Internacional de Transporte: Hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente*, 3, 4 i 5 de maig de 2006
  
- “Los impedimentos portuarios para el desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia en la Unión Europea”, *Seminario sobre Transporte Internacional y Seguros*, 30 de juny de 2005

## 7. ESTADES D'INVESTIGACIÓ EN CENTRES ESTRANGERS

### Realitzades per la Prof. Dra. María Victòria Petit Lavall

CENTRE: *Institut für internationales Recht des Spar-, Giro- und Kreditwesens de la Universidad de Maguncia*

LOCALITAT: Alemanya

ANY: 1993

DURACIÓ: 2 mesos

CENTRE: *Università degli Studi de Bolonia*

LOCALITAT: Bolonya (Itàlia)

ANY: 1993

DURACIÓ: 2 mesos

CENTRE: Max-Planck-Institut für ausländisches und internationales Privatrecht

LOCALITAT: Hamburg (Alemanya)

ANY: 1995

DURACIÓ: 1 mes

CENTRE: *Institute of Advanced Legal Studies*

LOCALITAT: Londres (Regne Unit)

ANY: 1996

DURACIÓ: 1 mes

CENTRE: *Max-Planck-Institut für ausländisches und internationales Patent-, Urheber- und Wettbewerbsrecht*

LOCALITAT: Munic (Alemanya)

ANY: 1996

DURACIÓ: 1 mes

CENTRE: *Max-Planck-Institut für ausländisches und internationales Patent-, Urheber- und Wettbewerbsrecht*

LOCALITAT: Munic (Alemanya)

ANY: 1997

DURACIÓ: 1 mes

### **Realitzades pel Prof. Dr. Andrés Recalde Castells**

CENTRE: Institut per al Dret Econòmic Estranger i Internacional. Univ. Georg August  
(prof. I Immenga)

LOCALITAT: Göttingen (Alemanya)

ANY: 1990

DURACIÓ: 4 mesos

CENTRE: London School of Economics

LOCALITAT: Londres(Gran Bretanya)

ANY: 1994

DURACIÓ: 1 mes

CENTRE: Institut Max-Planck de Dret Privat Internacional.

LOCALITAT: Hamburg (Alemanya)

ANY: 1996

DURACIÓ: 1 mes

CENTRE: Institut per al Dret Econòmic Estranger i Internacional. Univ. Georg August,  
(prof. U. Immenga)

LOCALITAT: Göttingen (Alemanya)

ANY: 1998

DURACIÓ: 1 mes

CENTRE: Max Planck Institut für ausländisches und Internationalprivatrecht (prof. J.  
Basedow)

LOCALITAT: Hamburg (Alemanya)

ANY: 2004

DURACIÓ: 1 mes

CENTRE: Max Planck Institut für Ausländisches- und Internationalprivatrecht (prof. J. Basedow)

LOCALITAT: Hamburg (Alemanya)

ANY: 2005

DURACIÓ: 2 mesos

CENTRE: Facoltà di Giurisprudenza Università degli Studi (amb el prof. N. Abriani)

LOCALITAT: Florència (Itàlia)

ANY: 2009

DURACIÓ: 1 mes

### **Realitzades pel Prof. Dr. Francisco Javier Zamora Cabot**

CENTRE: Acadèmia de l'Haia de Dret Internacional

LOCALITAT: l'Haia (Holanda)

ANYS: 1977; 1979; 1980.

DURACIÓ: 3 mesos en cada estada.

CENTRE: Institut Suís de Dret Comparat

LOCALITAT: Lausanne (Suïssa)

ANYS: 1992; 1994; 1996; 1998; 2000; 2003; 2005; 2006; 2008; 2009; 2010.

DURACIÓ: Totes les estada superiors a 1 mes.

### **Realitzades pel Prof. Dr. Fernando Juan y Mateu**

CENTRE: Universitat de Trier

LOCALITAT: Trier (Alemanya)

ANY: 1998

DURACIÓ: 12 setmanes

CENTRE: Universitat de Trier

LOCALITAT: Trier (Alemanya)

ANY: 1999

DURACIÓ: 9 setmanes

CENTRE: Universitat de Göttingen  
LOCALITAT: Göttingen (Alemanya)  
ANY: 2002  
DURACIÓ: 15 setmanes

CENTRE: Universitat de Magúncia  
LOCALITAT: Magúncia (Alemanya)  
ANY: 2005  
DURACIÓ: 6 setmanes

CENTRE: Institut Max-Planck de Dret Privat Comparat i Internacional  
LOCALITAT: Hamburg (Alemanya)  
ANY: 2009  
DURACIÓ: 4 setmanes

**Realitzades per la Prof. Sra. Stella Solernou Sanz**

CENTRE: Max-Planck Institut für Geistiges Eigentum, Wettbewerbs- und Steuerrecht  
LOCALITAT: Munic (Alemanya)  
ANY: 2005  
DURACIÓ: 7 setmanes

CENTRE: Max-Planck Institut für Geistiges Eigentum, Wettbewerbs- und Steuerrecht  
LOCALITAT: Munic (Alemanya)  
ANY: 2006  
DURACIÓ: 13 setmanes

CENTRE: Max-Planck Institut für Geistiges Eigentum, Wettbewerbs- und Steuerrecht  
LOCALITAT: Munic (Alemanya)  
ANY: 2007  
DURACIÓ: 13 setmanes

CENTRE: Max-Planck Institut für Geistiges Eigentum, Wettbewerbs- und Steuerrecht

LOCALITAT: Munic (Alemanya)

ANY: 2008

DURACIÓ: 9 setmanes

**Realitzades per la Prof. Dra. Lorena Sals Pallarés**

CENTRE: Universitat Internacional SEK

LOCALITAT: SANTIAGO DE XILE

ANY: 1998

DURACIÓ: 3 mesos

CENTRE: Universitat Privada de Santa Cruz de la Sierra (UPSA)

LOCALITAT: SANTA CRUZ DE LA SIERRA (BOLÍVIA)

ANY: 2001

DURACIÓ: 3 mesos

CENTRE: Univ. Del Valle de Atemajac UNIVA

LOCALITAT: GUADALAJARA, JALISCO

ANY: 2002

DURACIÓ: 3 mesos

CENTRE: Institut Suís de Dret Comparat

LOCALITAT: Lausanne (Suïssa)

ANY: 2003

DURACIÓ: 3 mesos

CENTRE: Institut Suís de Dret Comparat

LOCALITAT: Lausanne (Suïssa)

ANY: 2005

DURACIÓ: 2 mesos

CENTRE: Institut international pour l'unification du droit prive

LOCALITAT: Roma (Itàlia)

ANY: 2005

DURACIÓ: 1 mes

CENTRE: Institut Suís de Dret Comparat

LOCALITAT: Lausanne (Suïssa)

ANY: 2006

DURACIÓ: 1 mes

**Realitzades pel Prof. Dr. Achim Puetz**

CENTRE: Universitat de la República Oriental de l'Uruguai

LOCALITAT: Montevideo (Uruguai)

ANY: 2002

DURACIÓ: 8 setmanes

CENTRE: Institut Suís de Dret Comparat

LOCALITAT: Lausanne (Suïssa)

ANY: 2003

DURACIÓ: 4 setmanes

CENTRE: Max-Planck-Institut für ausländisches und internationales Privatrecht

LOCALITAT: Hamburg (Alemanya)

ANY: 2004

DURACIÓ: 8 setmanes

CENTRE: Universität Regensburg

LOCALITAT: Ratisbona (Alemanya)

ANY: 2005

DURACIÓ: 6 setmanes

CENTRE: Max-Planck-Institut für ausländisches und internationales Privatrecht

LOCALITAT: Hamburg (Alemanya)

ANY: 2007

DURACIÓ: 8 setmanes

CENTRE: Universitat de Tubinga (Universität Tübingen)

LOCALITAT: Tubinga (Alemanya)

ANY: 2009

DURACIÓ: 8 setmanes

**Realitzades pel Sr. José Huguet Monfort**

CENTRE: Facultat de Dret – Universitat de Cambridge

LOCALITAT: Cambridge (Regne Unit)

ANY: 2010

DURACIÓ: 14 setmanes

CENTRE: Istituto di Diritto della Navigazione – Università La Sapienza di Roma

LOCALITAT: Roma (Itàlia)

ANY: 2009

DURACIÓ: 9 setmanes

**Realitzades per la Sra. Marta Mundo Guinot**

CENTRE: Istituto di Diritto della Navigazione – Università La Sapienza di Roma

LOCALITAT: Roma (Itàlia)

ANY: 2009

DURACIÓ: 4 setmanes

CENTRE: Axel Ax:son Johnsons Institutet för Sjö och annan Transporträtt –  
Stockholms Universitet (Axel Ax:son Johnsons Institute for Maritime and Transport  
Law

LOCALITAT: Estocolm (Suècia)

ANY: 2008

DURACIÓ: 4 setmanes

CENTRE: Max-Planck-Institut für Ausländisches und Internationales Privatrecht

LOCALITAT: Hamburg (Alemanya)

ANY: 2007

DURACIÓ: 3 mesos



### **Realitzades per la Sra. Michelle Mediel Bojorge:**

CENTRE: Institute of Maritime Law, Universitat de Southampton

LOCALITAT: Southampton (Regne Unit)

ANY: 2009

DURACIÓ: 2 mesos

### **8. BEQUES PREDOCTORALS I POSTDOCTORALES ADJUDICADES**

Personal investigador assignat al grup mitjançant beques i contractes de caràcter predoctoral, tant en convocatòries públiques, nacionals, autonòmiques com pròpies de la Universitat Jaume I:

-Sonia Muñoz Sánchez (Ministeri d'Educació i Ciència), 2002 - 2006

-Achim Puetz (Generalitat Valenciana), 2003-2007.

-Marta Mundo Guinot (Generalitat Valenciana), 2006-2010.

-Michelle Mediel Bojorge (Ministeri d'Educació), 2007-2011.

-José Huguet Monfort (Ministeri de Ciència i Innovació), 2007-2011.

-Tarik Boufous (Ministeri de Ciència i Innovació), 2010 – 2014.

Personal investigador assignat al grup mitjançant contractes de caràcter postdoctoral:

-Achim Puetz (Personal investigador contractat doctor, Universitat Jaume I), 2009 fins a l'actualitat.

### **9. PERSONAL DE SUPORT A LA INVESTIGACIÓ**

Actualment l'equip compta amb un tècnic mig en investigació (Sra. Marta González Monsonís) finançat a càrrec d'un projecte de R+D+i.

## **10. DIRECCIÓ I COORDINACIÓ DE MÀSTERS I CURSOS**

### **10.1. MÀSTERS**

-Màster en Dret marítim i portuari (CEDIT-UJI- Fundació Universitat Empresa-UJI).  
Direcció: María Victoria Petit Lavall / Andrés Recalde Castells / Fernando Martínez Sanz

-Màster en Dret i Gestió del Transport – virtual (5a Edició) (Departament de Dret Privat de l'UJI i Fundació Universitat Jaume I-Empresa). Direcció: Fernando Martínez Sanz.  
Coordinació: María Victoria Petit Lavall / Achim Puetz.

-Màster en Dret i Gestió del Transport – virtual (4a Edició) (Departament de Dret Privat de l'UJI i Fundació Universitat Jaume I-Empresa). Direcció: Fernando Martínez Sanz.  
Coordinació: María Victoria Petit Lavall / Achim Puetz.

-Màster en Dret i Gestió del Transport – virtual (3a Edició) (Departament de Dret Privat de l'UJI i Fundació Universitat Jaume I-Empresa). Direcció: Fernando Martínez Sanz.  
Coordinació: María Victoria Petit Lavall / Achim Puetz.

-Màster en Dret i Gestió del Transport (2a edició) (Departament de Dret Privat de l'UJI i Fundació Universitat Jaume I-Empresa). Direcció: Fernando Martínez Sanz.  
Coordinació: María Victoria Petit Lavall.

-Curs d'Especialista Superior en Dret i Gestió del Transport. Universitat Jaume I (1a edició celebrada en el curs acadèmic 2004-2005), Direcció: Fernando Martínez Sanz.  
Coordinació: María Victoria Petit Lavall.

### **10.2. CURSOS I CONGRESSOS**

- *Jornada sobre problemes en l'aplicació del CMR: especial referència a la responsabilitat*, celebrada a la Universitat Jaume I (Castelló) en col·laboració amb la Fundació Francisco Corell el dia 29 de març de 2001. Director: Fernando Martínez Sanz.
  
- *I Congrés Internacional de Transport: Reptes del transport en el segle XXI*, Universitat Jaume I, maig 2004. Direcció: Fernando Martínez Sanz. Coordinació: María Victoria Petit Lavall / Lorena Sales Pallarés.
  
- *I Curs de Tardor (Marina d'Or-CEDIT)*, La protecció jurídica del turista (19 i 20 octubre 2006). Direcció: Fernando Martínez Sanz / María Victoria Petit Lavall.
  
- *Seminari Pràctic sobre "La contractació del Transport". Madrid, 5 i 6 d'abril de 2006*. Direcció: Fernando Martínez Sanz.
  
- *II Congrés Internacional de Transport: Cap a un transport més segur, sostenible i eficient*, Universitat Jaume I (maig 2006). Direcció: Fernando Martínez Sanz / María Victoria Petit Lavall. Coordinació: Lorena Sales Pallarés / Achim Puetz.
  
- *II Curs de Tardor (Marina d'Or-CEDIT)*, Administració, gestió i finançament d'empreses turístiques i hoteleres (24 i 25 octubre 2007). Direcció: Fernando Martínez Sanz / María Victoria Petit Lavall.
  
- *Curs d'empresa familiar*, Fundació Ruralcaja (22 i 23 gener 2008), Castellón. Direcció: Fernando Martínez Sanz / María Victoria Petit Lavall.
  
- *III Curs de Tardor (Marina d'Or-CEDIT)*, Nous desafiaments en el sector del turisme (5 i 6 novembre 2008). Direcció: Fernando Martínez Sanz / María Victoria Petit Lavall.
  
- *-III Congrés Internacional de Transport: reforma i liberalització*, Universitat Jaume I (abril 2008). Direcció: Fernando Martínez Sanz / María Victoria Petit Lavall. Coordinació: Fernando Juan i Mateu.

- *II Congrés Internacional de Dret aeri: aeronau i liberalització*, CEDIT-ALADA-ISDIT, Castelló, 7 i 8 de maig 2009. Direcció: Fernando Martínez Sanz / María Victoria Petit Lavall. Organització: José Huguet Monfort / Marta González Monsonis.
  
- *L'empresa familiar*, Universitat Internacional de Menorca Illa del Rei (UIMIR), 14-19 setembre 2009. Direcció: Fernando Martínez Sanz / María Victoria Petit Lavall.
  
- *IV Congrés Internacional de Transport: solucions en un entorn econòmic incert*, CEDIT-UJI, Castelló, 26-28 maig 2010. Direcció: Fernando Martínez Sanz / María Victoria Petit Lavall. Organització: Achim Puetz, José Huguet Monfort, Marta González Monsonis.
  
- *La solució a la crisi a través de reformes legislatives (Llei d'economia sostenible i llei Òmnibus)*, Curs d'estiu, Benicàssim 12 a 14 de juliol 2010. Direcció: María Victoria Petit Lavall / Andrés Recalde Castells.



## **II. REGLAMENT DE RÈGIM INTERN DE L'INSTITUT UNIVERSITARI DE DRET DEL TRANSPORT (IDT)**

---

### **CAPÍTOL I. DENOMINACIÓ I CARÀCTER**

#### **Article 1**

La denominació del centre és **Institut Universitari de Dret del Transport (IDT)**.

#### **Article 2**

L'IDT és un institut universitari d'investigació propi de la Universitat Jaume I (UJI). Es regeix per les disposicions de la legislació universitària general aplicable als instituts universitaris, pels Estatuts i la normativa interna de l'UJI, així com pels articles del present reglament de règim intern.

### **CAPÍTOL II. NATURALES A I OBJECTIUS**

#### **Article 3**

L'IDT és un centre d'investigació científica, dedicat a l'estudi, consultoria i formació en l'àmbit del dret del transport.

#### **Article 4**

Són objectius de l'IDT:

- Organitzar, promoure, coordinar i millorar la investigació en l'àmbit del dret del transport, tant nacional com internacional, en tots els seus modes (terrestre, marítim, aeri i multimodal) i activitats complementàries, que es du a terme a la Universitat Jaume I.
- Desenvolupar la investigació en el dret del transport, tant per si mateix com en col·laboració amb altres entitats públiques i privades.
- Augmentar la capacitat investigadora i el nivell científic de les investigacions en matèria de transport a la Universitat Jaume I.
- Augmentar la projecció exterior de la investigació en dret del transport, mitjançant la participació en xarxes de transferència d'investigació, nacionals i internacionals, així com participar en projectes de R+D+i coordinats amb altres centres d'investigació.
- Difondre i divulgar les investigacions i estudis realitzats mitjançant la publicació d'estudis, informes, articles i monografies, en revistes científiques i en altres mitjans de difusió editorial, i la impartició de conferències, seminaris, congressos, col·loquis i reunions, tant nacionals com internacionals.

- Col·laborar amb empreses i entitats, públiques o privades, per a promocionar l'assessorament tècnic i impulsar la realització de projectes coordinats en l'àmbit del dret del transport.
- Col·laborar amb l'entorn empresarial de Castelló.
- Impulsar la formació i el perfeccionament de personal especialitzat per a la docència i investigació en l'àmbit del dret del transport, així com del dret mercantil i dret de la competència.
- Proporcionar un marc adequat per a la incorporació d'investigadors.
- Fomentar la cooperació internacional, especialment amb països membres de la Unió Europea i Llatinoamèrica.
- Realitzar qualsevol altra activitat científica o docent en matèria de dret del transport.

### **CAPÍTOL III. PLANS D'ACTUACIÓ**

#### **Article 5**

Per a la consecució d'aquests objectius, l'Institut realitzarà, entre altres, les activitats següents:

- a) Coordinar les activitats d'investigació dels membres de l'Institut en els diversos àmbits del dret del transport.
- b) Programar, organitzar i desenrotllar projectes d'investigació tant propis com coordinats, entorn de l'àmbit del transport en les seues diverses manifestacions.
- c) Organitzar congressos i seminaris o jornades científiques relacionades amb la finalitat específica de l'institut, que contribuïsquen a millorar i a transferir els coneixements en l'àmbit del dret del transport i a augmentar la projecció exterior de la Universitat Jaume I.
- d) Potenciar les relacions d'intercanvi de coneixements científics amb altres centres d'investigació, Universitats i altres entitats, públiques o privades.
- e) Desenvolupar un servei d'informació i assessorament en matèria de dret del transport.
- f) Formació del seu propi personal investigador.
- g) Organització de cursos de formació específica dedicats al dret del transport, tant per a estudiants com a professionals i investigadors.
- h) Organització de cursos de postgrau especialitzats en dret del transport.
- i) Realització de serveis de consultoria jurídica en matèria de transport per a entitats públiques o privades.
- j) Realització de qualsevol altra activitat docent o investigadora relacionada amb els objectius de l'IDT.

#### **Article 6**

La Universitat Jaume I podrà expedir títols, diplomes o certificats d'assistència a les persones que participen en els cursos i activitats organitzades per l'IDT. L'expedició de títols o diplomes està subjecta al compliment dels requisits exigits pels Estatuts de la Universitat Jaume I i la normativa de caràcter general.

#### **Article 7**

L'IDT, a càrrec dels seus recursos propis, o mitjançant la corresponent finançament públic o privada de caràcter general o particular, pot atorgar beques o ajudes econòmiques per a la realització d'estudis o investigacions en matèries de la seua competència, de conformitat al que establisca la normativa d'aplicació. La concessió d'aquestes ajudes serà avaluada per una comissió integrada per membres del mateix Institut, en la qual, si es considera oportú, hi haurà representació de l'entitat pública o privada que concedisca l'ajuda.

#### **Article 8**

L'Institut pot coordinar-se amb altres entitats espanyoles o estrangeres en les activitats coincidents amb els objectius propis de l'àmbit d'activitat de l'Institut.

### **CAPÍTOL IV. ESTRUCTURA I ÒRGANS DE DIRECCIÓ**

#### **Article 9**

L'IDT està constituït pels membres permanents, per personal investigador propi, per personal investigador en formació, per personal d'altres universitats o entitats adscrit a l'Institut, per personal tècnic de suport a la investigació i per personal d'administració.

#### **Article 10**

Els òrgans de govern i representació de l'IDT són:

- De naturalesa unipersonal, la Direcció i la Secretaria de l'Institut.
- De naturalesa col·legiada, el Consell d'Institut i la Junta Permanent.

#### **Article 11**

El Consell d'Institut és el màxim òrgan de representació i govern de l'IDT i està constituït per:

- El director o la directora de l'Institut, que presideix el Consell.
- Tots els membres de l'Institut.

#### **Article 12**



El Consell d'Institut s'ha de reunir, amb caràcter ordinari, almenys dues vegades a l'any, mitjançant convocatòria de la Direcció o a sol·licitud de la Junta Permanent o d'un terç dels membres del Consell.

### **Article 13**

Són funcions del Consell de l'Institut:

- a) Vetlar pel compliment de les directrius i objectius generals de l'IDT, especificades en el present reglament.
- b) Proposar l'aprovació i modificació del reglament intern.
- c) Triar i, si és el cas, remoure, les persones que exerceixen la Direcció i Secretaria de l'Institut.
- d) Aprovar la rendició de comptes i la memòria anual que ha de presentar la Direcció.
- e) Aprovar la memòria d'activitats docents i investigadores de l'Institut i planificar la investigació i la docència.
- f) Aprovar-los projectes i accions d'investigació realitzades o per realitzar en o per l'Institut.
- g) Aprovar l'activitat docent de l'Institut.
- h) Sol·licitar informació a la Direcció sobre el funcionament de l'Institut.
- i) Vetlar per la qualitat de la investigació i les activitats científiques realitzades per l'Institut.
- j) Qualsevol altra competència que li siga atribuïda pels Estatuts de la Universitat Jaume I i la normativa específica aplicable.

### **Article 14**

La Junta Permanent de l'Institut és l'òrgan encarregat de la gestió ordinària de l'Institut i estarà formada per:

- La Direcció;
- La Secretaria;
- Dos representants del Consell d'Institut, triats pels membres d'aquest.

### **Article 15**

La Junta Permanent ha de reunir-se amb caràcter ordinari almenys, quatre vegades a l'any, per convocatòria de la Direcció o per sol·licitud de la meitat dels membres d'aquesta.

### **Article 16**

Són funcions de la Junta Permanent:

- Realitzar el seguiment del compliment dels acords del Consell d'Institut.
- Elaborar la programació anual de les activitats investigadores i docents de l'Institut, així com elaborar la memòria d'ingressos i despeses de cada exercici.
- Realitzar el seguiment dels resultats de les activitats dutes a terme per l'Institut.
- Elaborar una memòria anual dels resultats de l'Institut, que haurà d'aprovar-se, si escau, pel Consell d'Institut.
- Assessorar la Direcció de l'Institut en aquelles funcions que li siguin encomanades pel present reglament.

### **Article 17**

Els candidats a la Direcció de l'Institut han de ser membres permanents ordinaris de l'Institut i professorat funcionari doctorat de la Universitat Jaume I.

### **Article 18**

El director o directora de l'IDT serà triat pel Consell d'Institut, d'entre les candidatures presentades. Serà necessari obtenir un nombre de vots superior a la mitat del nombre de membres del Consell. Si no s'obté la majoria necessària, es realitzarà una segona votació entre els dos candidats més votats i serà triat qui obtinga el nombre de vots més alt.

### **Article 19**

El director o directora serà nomenat pel Rectorat de la Universitat Jaume I per un període de quatre anys, amb la possibilitat de ser reelegit de forma consecutiva.

En cas de cessament del director o directora, per qualsevol circumstància, el Consell d'Institut ha de convocar eleccions en el termini d'un mes.

El Consell d'Institut podrà acordar la revocació de la Direcció, mitjançant l'adopció, per majoria absoluta dels seus membres, d'una moció de censura. La dita moció serà proposada per un terç, com a mínim, dels membres del Consell, i se sotmetrà a votació a partir dels set dies següents a la presentació i en un termini no superior a quinze dies. Conjuntament amb la moció de censura ha de proposar-se un nou candidat a la Direcció.

### **Article 21**

Són funcions de la Direcció:

- a) La representació oficial de l'Institut.
- b) Convocar i presidir la Junta Permanent i el Consell d'Institut.
- c) Dirigir la gestió ordinària de l'Institut.
- d) Revisar i aprovar els informes que de forma oficial hagen de tramitar-se.
- e) Informar el Consell dels convenis de col·laboració amb altres centres o entitats de caràcter públic o privat.

- f) Coordinar i impulsar l'activitat de l'Institut i dels seus membres.
- g) Proposar l'aprovació de l'activitat docent de l'Institut i coordinar-la.
- h) Ordenar el gasto en l'àmbit de la seua competència i d'acord amb el pressupost.
- i) Supervisar i coordinar l'execució dels plans d'investigació.
- j) Executar els acords dels òrgans col·legiats de manera que es complisquen fidelment els fins de l'Institut.
- k) Qualsevol altres que li encomane o delegue el Consell de l'Institut.

## **Article 22**

El director o directora designarà la persona que ocupe la Secretaria de l'Institut d'entre els membres d'aquest.

El secretari o secretària també ho serà del Consell i de la Junta Permanent de l'Institut i serà nomenat pel Rectorat a proposta de la Direcció.

## **Article 23**

Seràn funcions del secretari o secretària de l'Institut:

- a) Actuar com a tal en totes les sessions del Consell i de la Junta Permanent de l'Institut i, en conseqüència, redactar les actes i ser fedatari de la documentació de l'Institut.
- b) Assistir a la Direcció en totes les funcions que tinga encomanades.
- c) Representar l'Institut en absència del director o directora.
- d) Assumir les funcions que li atribuisca el Consell d'Institut.
- e) Vetlar pel compliment d'aquest reglament i de la normativa legal que corresponga.

## **CAPÍTOL V. PERSONAL**

### **Article 24**

El personal de l'IDT està format per:

- Membres permanents
- Personal investigador en formació
- Personal d'altres universitats o entitats públiques o privades adscrit a l'Institut
- Personal de suport a la investigació
- Personal d'administració i serveis

### **Article 25**

Poden ser membres permanents de l'Institut el professorat, funcionari o contractat, de la Universitat Jaume I així com personal investigador propi de l'UJI o de l'IDT, sempre que acredite el títol de doctorat.

Aquelles persones que complisquen els requisits enunciats en el paràgraf anterior poden sol·licitar l'adscripció a l'IDT com a membre permanent d'aquest. L'adscripció estarà condicionada a l'informe favorable de la Junta Permanent i a la posterior aprovació per part del Consell de l'Institut.

#### **Article 26**

El personal investigador en formació estarà compost per becaris i becàries predoctorals, becaris d'investigació i personal d'investigació contractat que estiga realitzant la seua tesi doctoral sota la direcció d'algun dels membres permanents de l'Institut.

#### **Article 27**

Pot pertànyer com a membre adscrit a l'Institut el personal docent i investigador d'altres universitats o centres d'investigació, públics o privats, sempre que es justifique la conveniència de tal adscripció i siga aprovada pel Consell d'Institut, per majoria simple.

#### **Article 28**

El personal de suport a la investigació estarà compost per tècnics mitjans o superiors d'investigació contractats tant per la Universitat Jaume I com pel mateix Institut.

#### **Article 29**

L'Institut, segons les seues necessitats, podrà sol·licitar a l'UJI la contractació del personal necessari per al compliment de les seues funcions.

Podrà contractar-se personal temporal tant docent i investigador com de suport tècnic a la investigació i d'administració i serveis per a fins concrets en programes d'investigació o cursos no regulars. Les gratificacions, drets i deures d'aquest personal s'establiran en l'acte contractual, d'acord amb la legislació aplicable.

#### **Article 30**

Els drets i deures del personal de l'IDT són els propis del personal de la Universitat Jaume I.

### **CAPÍTOL VI. RÈGIM ECONÒMIC I FINANCER**

#### **Article 31**

L'Institut té un pressupost integrat en el pressupost general de la Universitat, i la gestió econòmica i patrimonial d'aquest es regeix per les normes i criteris que estableix la Universitat. Estarà constituït, especialment, pels aspectes següents:

- a) El pressupost destinat per l'UJI per al finançament de l'Institut.
- b) Les subvencions, donacions, ajudes i llegats que, destinats a l'Institut, puguen consignar entitats públiques o privades a través de l'UJI.
- c) Les taxes acadèmiques corresponents a cursos organitzats per l'Institut, segons allò que estableix la normativa vigent de l'UJI.
- d) Els ingressos derivats dels contractes establits a través de l'Institut, segons el que estableix la normativa vigent de l'UJI.
- e) Els ingressos derivats de les publicacions realitzades per l'Institut per a la difusió d'estudis o treballs relacionats amb els seus objectius, segons el que estableix la normativa vigent de l'UJI.

### **Article 32**

Les despeses de l'Institut estaran constituïts pel desembossament necessari per a afrontar les necessitats i compliment dels fins de l'Institut:

- a) Generals d'infraestructura i serveis de l'Institut.
- b) Específics dels projectes, programes, contractes, etc.
- c) De personal.

### **Annex 1: Membres de l'IDT en el moment de la seua creació**

#### **Membres permanents**

M<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall

Fernando Martínez Sanz

Andrés Recalde Castells

Francisco Javier Zamora Cabot

Fernando Juan y Mateu

Achim Puetz

Stella Solernou Sanz

**Personal investigador en formació**

José Huguet Monfort

Marta Mundo Guinot

Michelle Mediel Bojorge

Tarik Boufous

**Personal d'altres universitats o entitats adscrit a l'Institut**

Lorena Sales Pallarés

Pablo Girgado Perandones

**Personal de suport a la investigació**

Marta

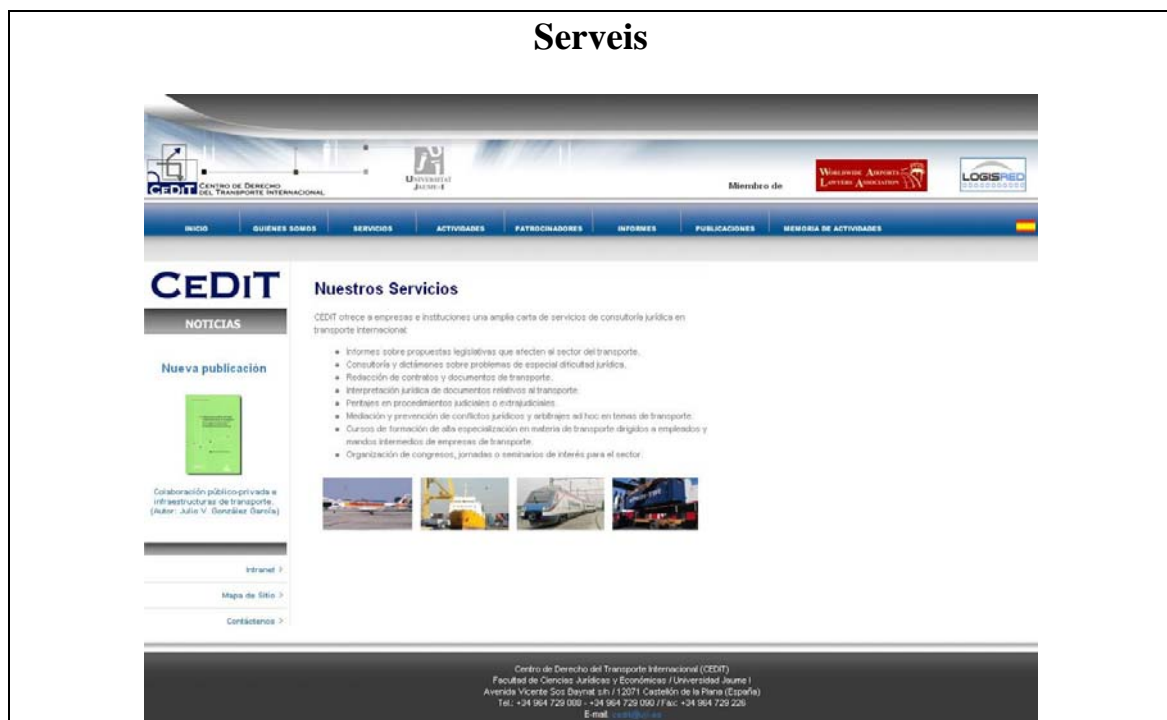
González

Monsonís



### III. PÀGINA WEB DEL CENTRE DE DRET DEL TRANSPORT INTERNACIONAL – CEDIT

<http://www.cedit.uji.es/>





## El nostre equip



### CEDIT

#### NOTICIAS

##### Nueva publicación



Colaboración público-privada e Infraestructuras de transporte. (Autor: Julio V. González García)

Intranet >

Mapa de Sitio >

Contactenos >

CEDIT es un centro dedicado al estudio, consultoría y formación en el ámbito del Derecho del transporte internacional. Desde su creación, CEDIT ha apostado por la aplicación en la empresa de los resultados de su investigación en las siguientes áreas:

- Régimen jurídico de la responsabilidad del porteador
- Análisis del régimen jurídico del transporte de mercancías
- Regulación jurídica del transporte terrestre y aéreo
- Transporte marítimo en régimen de conocimiento de embarque
- Derecho de la competencia y transporte
- Derecho de seguros: seguro de transporte y seguro de responsabilidad civil del transportista

#### Nuestro equipo

El equipo de CEDIT está formado por personal docente e investigador del Departamento de Derecho Privado de la Universitat Jaume I de Castellón, y trabaja bajo la dirección de la Profa. M<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall, Catedrática de Derecho Mercantil.

Entre los componentes de nuestro equipo tenemos a:

Dr. Fernando Martínez Sanz  
Catedrático de Derecho Mercantil  
fmartine (at) dpr.uji.es

Dr. Francisco Zamora Cabot  
Catedrático de Derecho Internacional Privado  
zamora (at) dpr.uji.es

Dr. Pablo Girgado Perandones  
Prof. Titular de Derecho Mercantil  
pablo.girgado (at) urv.cat

Stella Solernou Sanz  
Abogada. Prof. Asociada de Derecho Mercantil  
solernou (at) dpr.uji.es

Dr. Achim Putz  
Personal Investigador Contratado Doctor  
Secretario Técnico de CEDIT  
putz (at) dpr.uji.es

Marta González Monsonís  
Técnica Media de Investigación  
monsonia (at) sg.uji.es

Dra. María Victoria Petit Lavall  
Catedrática de Derecho Mercantil  
Directora de CEDIT  
petit (at) dpr.uji.es

Dr. Fernando Juan y Mateu  
Prof. Titular de Derecho Mercantil  
jmateu (at) dpr.uji.es

Dra. Lorena Sales Pallarés  
Prof. de Derecho Internacional Privado (UCLM)  
Lorena.Sales (at) uclm.es

Marta Mundo Guinot  
Becaria de investigación  
mmundo (at) dpr.uji.es

José Huguet Monfort  
Becario de investigación  
jhuguet (at) dpr.uji.es

Michelle Mediel Bojorge  
Becaria de investigación  
mediel (at) dpr.uji.es

## Activitats



### CEDIT

#### NOTICIAS

##### Nueva publicación



Colaboración público-privada e Infraestructuras de transporte. (Autor: Julio V. González García)

Intranet >

Mapa de Sitio >

Contactenos >

#### Actividades

Y MASTER EN DERECHO Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE  
Universitat Jaume I de Castellón (Noviembre 2009 - Junio 2010)



**Master On-Line** que pretende ofrecer una visión completa del sector, tanto a nivel de derecho privado de contratos, como de Derecho público u organización, competencia y liberalización, análisis económico del sector, economía del transporte y estrategias comerciales.

Para más información pulse aquí.



PRESENTACIÓN PÚBLICA  
Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multi modal

Ministerio de Fomento  
3 de diciembre de 2009

## Patrocinadors

**CEDIT** CENTRO DE DERECHO DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

UNIVERSITAT JAUME I

Miembro de WORLDWIDE AIRPORT LAWYERS ASSOCIATION LOGISRED

INICIO QUIÉNES SOMOS SERVICIOS ACTIVIDADES PATROCINADORES INFORMES PUBLICACIONES MEMORIA DE ACTIVIDADES

### Patrocinadores estratégicos

**Fundación Francisco Corell**  
Fundación Francisco Corell

**Diputación de Castellón**  
Diputación de Castellón

### Otros patrocinadores

**PORTCASTELLÓ**  
Autoridad Portuaria de Castellón

**AEROPORT CASTELLO**  
Aeropuerto de Castellón

**Cámara Castellón**  
Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Castellón

**bp**  
BP Oil España

**BEC**  
Confederación de Empresarios de Castellón

Intranet >  
Mapa de Sitio >  
Contáctenos >

**CEDIT**

NOTICIAS

Nueva publicación

Colaboración público-privada e infraestructuras de transporte. (Autor: Julio V. González García)

## Publicacions

**CEDIT** CENTRO DE DERECHO DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

UNIVERSITAT JAUME I

Miembro de WORLDWIDE AIRPORT LAWYERS ASSOCIATION LOGISRED

INICIO QUIÉNES SOMOS SERVICIOS ACTIVIDADES PATROCINADORES INFORMES PUBLICACIONES MEMORIA DE ACTIVIDADES

### Revistas con participación de CEDIT

**Revista de Derecho del Transporte terrestre | marítimo | aéreo y multimodal**

**European Journal of Commercial Contract Law**

### Colección Derecho del Transporte

**Los acuerdos entre navieras desde la perspectiva del Derecho comunitario de la competencia.**  
(Autora: Lorena Sales Pallarés)

**Los impedimentos para la entrega en el transporte de mercancías por carretera.**  
(Autor: Fernando Juan y Mateu)

**La limitación de la deuda indemnizatoria del porteador marítimo.**  
(Autora: Inene Escuin Izáñez)

Intranet >  
Mapa de Sitio >  
Contáctenos >

**CEDIT**

NOTICIAS

Nueva publicación

Colaboración público-privada e infraestructuras de transporte. (Autor: Julio V. González García)

## Memòria d'activitats

The screenshot displays the website for CEDIT (Centro de Derecho del Transporte Internacional). At the top, there is a navigation bar with the following menu items: INICIO, QUIÉNES SOMOS, SERVICIOS, ACTIVIDADES, PATROCINADORES, INFORMES, PUBLICACIONES, and MEMORIA DE ACTIVIDADES. The main header features the CEDIT logo and the text 'Centro de Derecho del Transporte Internacional'. Below the header, there is a section for 'NOTICIAS' with a sub-section for 'Nueva publicación' featuring a green book cover and the text 'Colaboración público-privada e infraestructuras de transporte. (Autor: Julio V. González García)'. The main content area is titled 'El Centro' and includes a list of bullet points: 'Introducción', 'A cargo del Prof. Dr. Fernando Martínez Sanz, Director de CEDIT', 'Presentación', 'El Centro de Derecho del Transporte Internacional', 'Servicios CEDIT', and 'El equipo'. Below this is the 'Memoria de actividades' section, which lists 'Congresos y Conferencias' (I Congreso Internacional de Transporte: los retos del Transporte en el siglo XXI, II Congreso Internacional de Transporte: hacia un transporte más seguro, sostenible y eficiente, III Congreso Internacional de Transporte: reforma y liberalización), 'Formación' (Curso de Especialista Superior / Master en Derecho y Gestión del Transporte, Master en Derecho Marítimo y Portuario, Cursos de Doctorado, Actividades formativas en colaboración con otras entidades), and 'Investigación' (Publicaciones, Informes, Artículos y capítulos de libro, Premios a la investigación, Subvenciones y ayudas a la investigación).

S'adjunta memòria d'activitats realitzades pel Centre de Dret del Transport Internacional – CEDIT, en el període 2003-2010.